



ЕЛЕКТРОЛУКС  
**Electrolux**

## ZESKI VOZDUSNI VENTILATORI

### Seriya 2600

Ovie ventilatori mozat da se koristat so temperaturi do  $120^{\circ}\text{C}$ . Zadolzitelno e nad ova temperatura aluminijot da se zamene so celik I da se zastitat motorot i motornite lezista od prekomerna zestina.

Ventilatorite 2600 sodrzat zezok vazduh ili gas od gorivo so temperatura do  $316^{\circ}\text{C}$  maksimum. Koristejki gi kako izduvni ventilator, tie razvivaat pomalku vpivanje na vazduhot i se ednakvi na nivnite kapaciteti. Ovie ventilatori sodrzat priblizno ednakov pritisok koga osloboduvaat volumen vo granicite na dozvolenoto rastojanje. Nivnata obicna funkcija e da snabduva sogoruvacki vazduh na industriski golemi pecki. Isto taka tie se koristat za prenesuvanje, susenje, drzenje pod pritisok i za drugi takvi raboti.

Ovie 2600 serii se mnogu kvalitetni i izvodlivi, konstruktivni, imaat nizok zvuk i mnogu se dolgovecni. Ako ne se izlozuvaat na bilo kakvi osetuvanja, 2600 ventilatorite ke traat dolgovечно, duri I koga tie ke operiraat so prekini – nivnite motori moze da baraat servisiranje ponekogas. (zavisno od klimata vo prostorijata).

#### IZBIRANJE:

Pritisocnite i kapacitivnite vrednosti se pokazani na slednive stranici. Dodeka motorite so 1.15 (115%) uslužni vrednosti se se poveke i poveke slobodni (uste poveke i so TEFC konstrukcija), mudro e da se dozvoli malku bezbednosna granica koga se odbiraat ventilatori so presmetana CFH dozvola – nepredvideni pretekuvanja od cevkite, varijacii vo kapacitetot na lozacot I drugi nepredvideni faktori koi mozat da predizvikaat preopteretuvanje na motorot ako nema nekakva zastita (zastitno pernice). Bez prethodno znaenje za lekaza i drugi slucai, granica od 10% treba da se smeta za minimum. Isto taka treba da se dozvolat pritisocni gubitoci vo cevovodot, zlebovite i ventilite koi ke go namalat pritisokot koj sto e vo lozacite (ili za drugi koristenja).

Visocinata ili pregreaniot vazduh deluvaat vrz karakteristikite na ventilatorite – pritisok, kapacitet ili nivnata mok na rabotenje. Za izboranje ili kakvi se osobinite na ovie ventilatori nad morskoto nivo, videte vo ELEKTROLUKS-priracnikot za sogoruvanje. Generalno, standardnite motori mozat da se koristat se do elevacia (podiganje) do 1005 metri; specijalna konstrukcija e preporacana nad 1005 metri.

#### KONSTRUKCIJA:

Teskite sablonski fabrifikuвани celicni kukista, celicni osnovi i celicni impeleri se standardni. Nergosuvacki celik isto taka e dostapen. Impelerite se precizno balansirani od ELEKTROLUKS za tivka I cista operacija. Sekoj ventilator e fabricki testiran za pritisocni i volumenski karakteristiki.



ZESKI VOZDUSNI VENTILATORI  
SERIJA 2600

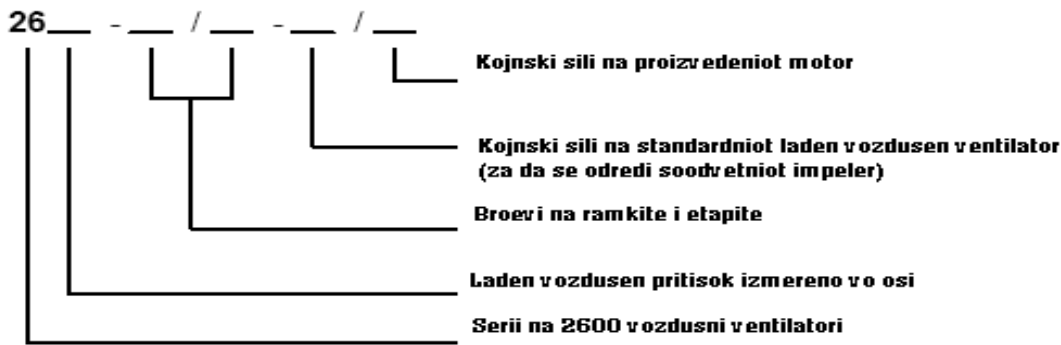


ZESKI VOZDUSNI VENTILATORI SERIJA 2600



Standardni poziciji na praznenje (stranico gledani)

2600 ventilatorite se postaveni na sledniot nacin



Konjskata sila na motorot sto e proizveden e maksimalno slobodna. Taa moze da se namali ako vistinskiot broj na tezina se iskoristi.

Odliki:

- Celicno kukiste I impeller(i)
- Toplinski slinger i toplinski stit \*
- Edinecen sirinski otvor za vlez I izlez
- Kanalen utikac vo kukisteto
- Karakteristiki na motorot :
  - TEFC so 1.15 servisen factor
  - Klasa B dizajn so klasa F insulacija
  - Prodolzen otvor so mesto za kluc
  - 60 Hz

\*

#### STATISTIKA NA 2600 VENTILATORI

| OZNAKA NA VENTILATOROT | 1.0 S.F. |      | OZNAKA NA VENTILATOROT | 1.0 S.F. |      |
|------------------------|----------|------|------------------------|----------|------|
|                        | acfh     | osi  |                        | acfh     | osi  |
| 2616-F-15/15           | 145,000  | 16.1 | 2620-33/1-25/25        | 174,000  | 21.1 |
| 2616-F-20/20           | 192,000  | 16.0 | 2620-33/1-30/30        | 204,000  | 21.2 |
| 2616-F-25/25           | 221,000  | 16.4 | 2620-33/1-40/40        | 270,000  | 20.9 |
|                        |          |      | 2620-33/1-50/50        | 348,000  | 19.8 |
| 2616-19/1-3/3          | 20,400   | 16.7 | 2620-33/1-60/60        | 420,000  | 18.2 |
| 2616-26/1-5/5          | 37,200   | 17.1 |                        |          |      |
| 2616-35/1-10/10        | 78,000   | 17.3 | 2624-19/2-3/3          | 12,600   | 24.0 |
| 2616-35/1-15/15        | 120,000  | 16.6 | 2624-26/2-5/5          | 22,200   | 25.3 |
| 2616-33/1-25/25        | 198,000  | 17.1 | 2624-26/2-7.5/7.5‡     | 36,000   | 24.6 |
| 2616-33/1-30/30        | 246,000  | 16.2 |                        |          |      |
|                        |          |      | 2624-33/1-25/25        | 144,000  | 24.6 |
| 2620-19/2-3/3          | 17,400   | 20.2 | 2624-33/1-30/30        | 168,000  | 25.0 |
| 2620-26/2-5/5          | 30,000   | 20.6 | 2624-33/1-40/40        | 222,000  | 24.9 |
| 2620-26/2-7.5/7.5‡     | 43,200   | 21.6 | 2624-33/1-50/50        | 312,000  | 25.3 |
| 2620-35/1-10/10        | 60,000   | 21.0 | 2624-33/1-60/60        | 372,000  | 23.7 |
| 2620-35/1-15/15        | 102,000  | 20.4 |                        |          |      |
|                        |          |      | 2632-21/2-25/25        | 90,000   | 33.6 |
| 2620-F-15/15           | 105,000  | 20.0 | 2632-33/2-50/50        | 192,000  | 34.6 |
| 2620-F-20/20           | 162,000  | 20.1 | 2644-21/2-50/50        | 150,000  | 43.5 |
| 2620-F-25/25           | 180,000  | 21.2 |                        |          |      |

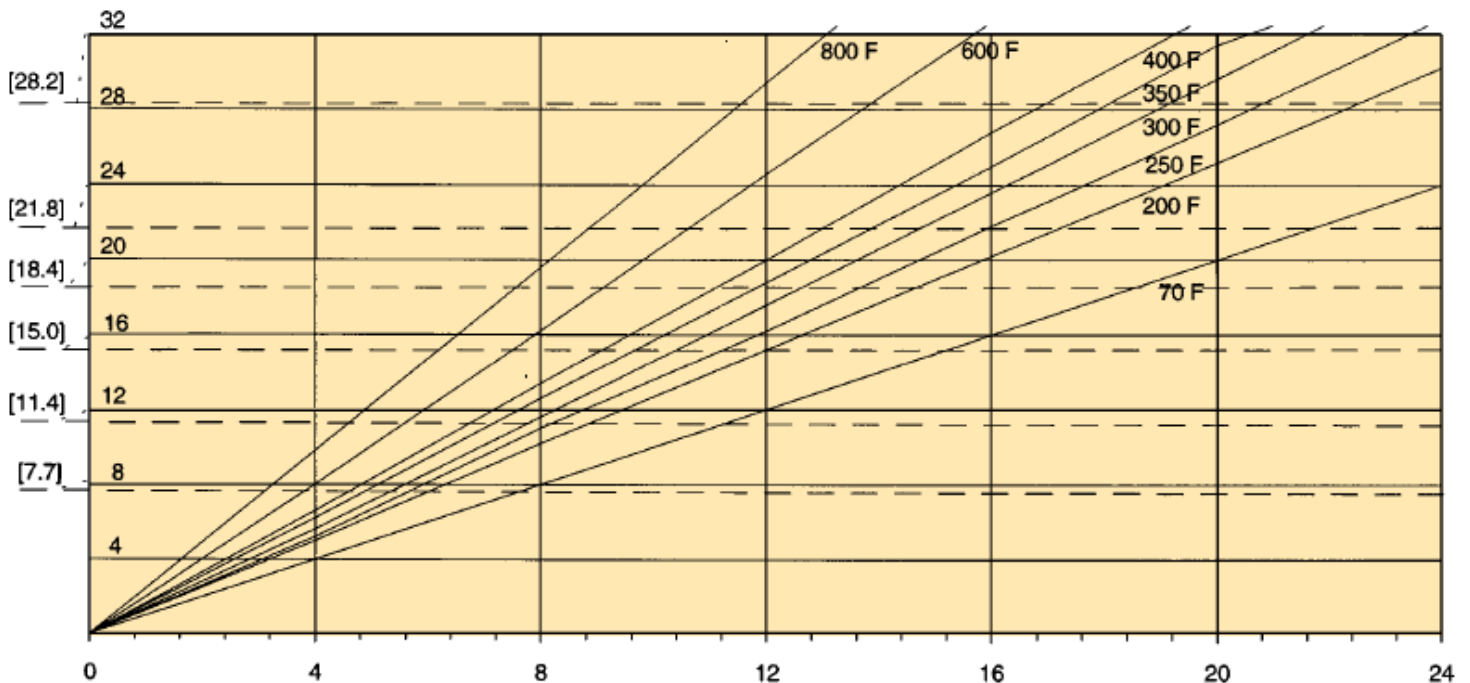
# koga drete kojnski sili se 7.5, vnesete kako sto e na sledniot nacin : 2620-26/2-7/7.5 ili 2624-26/2-7/7.5 Ventilatori

Karbonsko celicen stit od zestina e instaliran na vnatresnoto kukiste i e vgradena racka na otvorot pomegu ventilatorot i motorot ili nakrajniot del na ladaloto.

Drugite ventilatori mozat da bidat proizveni do temperatura od  $315^{\circ}\text{C}$ , slicno modificirani na tie pokazani na slikata. Na slucai pokazani kade ventilatorot e zastituvan od prekumeren liden vazduh, TwinBed 2 vnesuva prodolzivi zeski izduvni gasovi, "zeskata" kojnska sila koja sto e potrebna e pomala od standardniot liden vazduh i moze da se vnese pomal motor vo ovoj ventilator.

Za da se odbere podobriot motor, treba da se posovetuvate so strucnite lica zadolzeni za proverka na celiot sogoruvacki sistem, no isto taka i za rabotata na ventilatorot.

**VSMUKUVANJETO I ZESKIOT VOZDUSEN PRITISOK STO SE RAZVIVANI OD TURBO  
VENTILATORITE SE POKAZANI NA SLEDNIOV GRAFIKON**



Temperaturite se pokazani vo F (  $1\text{F} = 17.2^{\circ}\text{C}$  )

Razvivan ventilatorski vsmukuvacki ili pritisocen zezok vazduh (osi)

(  $P_2$  )

Nominalen pritisocen rejting ( osi )

(  $P_1$  )

Vsmukvanje razvivano vo protokot

(  $P_v$  )

## ZAKONI NA VENTILATORITE :

Specificnata tešina  $p$  na kubicni metri od gasot se namaluva kako sto vozdušnata temperatura se zgolemuva, kako sto e pokazano na slednava formula:

$$P_{\text{hot}} = P_{\text{cold}} \left( \frac{T_1 (^{\circ}\text{F}) + 460}{T_2 (^{\circ}\text{F}) + 460} \right)$$

Za zadaden ventilator so fiksna brzina i fiksiran protok i praznenje na otporot, efektot na promenata na specificnata tešina,  $p$ , na tecnosta sto e spravuvana e :

$$Q_2 = Q_1; \quad \frac{p_2}{p_1} = \frac{\rho_2}{\rho_1}; \quad \frac{hp_2}{hp_1} = \frac{\rho_2}{\rho_1}.$$

Iako vistinskiot volumen razvivan od ventilatorot e nepromenet, ednakviot volumenski protocen rejting na standardniot (stp) vozduh,  $Q'$ , ke bide:

$$\frac{Q'_2}{Q'_1} = \frac{\rho_2}{\rho_1}$$

**PRIMER :** Da se najde vsmukuvanieto napraveno od 16 osi ventilator so 315<sup>0</sup>C vozduh, najdete 16 na vertikalnata oska i sledete ja tenkata tockesta linija do 15 osi vsmukivanje napraveno so laden vozduh. Sledete ja tockestata linija do presekot so 315<sup>0</sup>C zakrivuvanje i citajte 7.4 osi vsmukivanje na horizontalnata oska nadolu.

Za da se najde pritisokot napraven vo istata situacija, sledete gi slednive cvrsti 16 osi ramnomerno do presekot so 315<sup>0</sup>C krivina i procitajte gi 7.8 osi na horinzotalnata oska.

**PREDUPREDUVANJE:** Situaciite opasni na personelot i imotot mozat da nastradaat od pogresna operacija na opremata za sogoruvanje.

