



ЕЛЕКТРОЛУКС Electrolux

ZESKI VOZDUSNI VENTILATORI

Ovie ventilatori mozat da se koristat so temperaturi do 120°C . Zadolzitelno e nad ovaa temperatura aluminiumot da se zamene so celik I da se zastitat motorot i motornite lezista od prekumerna zestina.

Ventilatorite 2600 soderzat zezok vozduh ili gas od gorivo so temperatura do 316°C maksimum. Koristejki gi kako izduvni ventilator,tie razvivaat pomalku vpivanje na vozduhot i se ednakvi na nivnite kapaciteti.Ovie ventilatori soderzat brblizno ednakov pritisok koga oslobooduvaat volumen vo granicite na dozvoleno rastojanie.Nivnata obicna funkcija e da snabduva sogoruvacki vozduh na industriski golemi pecki.Isto taka tie se koristat za prenesuvanje,susenje,drzenje pod pritisok i za drugi takvi raboti.

Ovie 2600 serii se mnogu kvalitetni i izvodlivi,konstruktivni,imaat nizok zvuk i mnogu se dolgovecni.Ako ne se izlozuvaat na bilo kakvi ostetuvanja,2600 ventilatorite ke traat dolgovecno,duri I koga tie ke operiraat so prekini – nivnite motori moze da baraat servisiranje ponekogas. (zavisno od klimata vo prostorijata).

IZBIRANJE:

Pritisocnite i kapacitivnite vrednosti se pokazani na slednive stranici.Dodeka motorite so 1.15 (115%) uslužni vrednosti se se poveke i poveke slobodni (uste poveke i so TEFC konstrukcija) ,mudro e da se dozvoli malku bezbednosna granica koga se odbiraat ventilatori so presmetana CFH dozvola – nepredvideni pretekuvanja od cevkite,varijacii vo kapacitetot na lozacot I drugi nepredvideni faktori koi mozat da predizvikaat preopteretuvanje na motorot ako nema nekakva zastita (zastitno pernice).Bez prethodno znaenje za lekaza i drugi slucai,granica od 10% treba da se smeta za minimum.Isto taka treba da se dozvolat pritisocni gubitoci vo cevovodot,zlebovite i ventilite koi ke go namalat pritisokot koj sto e vo lozacite (ili za drugi koristenja).

Visocinata ili pregreaniot vozduh deluvaat vrz karakteristikite na ventilatorite – pritisok,kapacitet ili nivnata mok na rabotenie.Za izbiranje ili kakvi se osobinitete na ovie ventilatori nad morskoto nivo,videte vo ELEKTROLUKS-priracnikot za sogoruvanje.Generalno,standardnite motori mozat da se koristat se do elevacia (podiganje) do 1005 metri ; specijalna konstrukcija e preporacana nad 1005 metri.

KONSTRUKCIJA:

Teskite sablonski fabrifikuvani celicni kukista,celicni osnovi i celicni impeleri se standardni.Mnogutraen celik isto taka e dostopen.Impelerite se precizno balansirani od ELEKTROLUKS za tivka I cista operacija. Sekoj ventilator e fabricki testiran za pritisocni i volumenski karakteristiki.



ZESKI VOZDUSNI VENTILATORI
SERIJA 2600

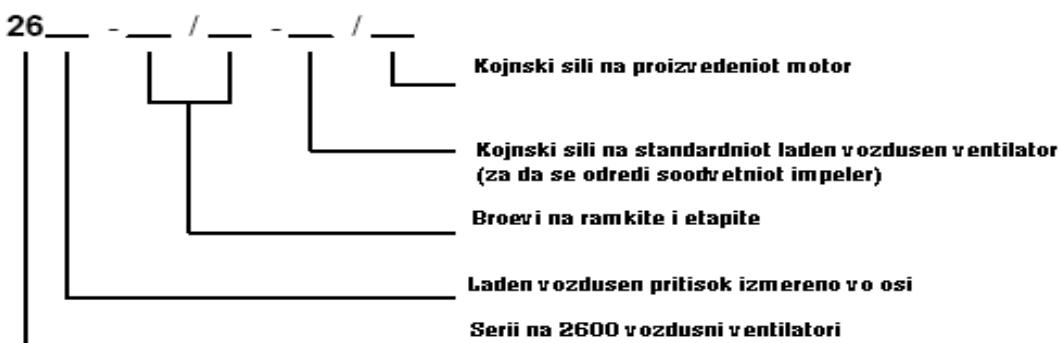


ZESKI VOZDUSNI VENTILATORI SERIJA 2600



Standardni pozicii na praznenje (stranicno gledani)

2600 ventilatorite se postaveni na sledniot nacin



Konjskata sila na motorot sto e proizvoden e maksimalno slobodna.Taa moze da se namali ako vistinskiot broj na tezina se iskoristi.

Odliki:

- Celicno kukiste i impeller(i)
- Toplinski slinger i toplinski stit *
- Edinecen sirinski otvor za vlez i izlez
- Kanalen utikac vo kukisteto
- Karakteristiki na motorot :
 - TEFC so 1.15 servisen factor
 - Klasa B dizajn so klasa F insulacija
 - Prodolzen otvor so mesto za kluc
 - 60 Hz

STATISTIKA NA 2600 VENTILATORI

OZNAKA NA VENTILATOROT	1.0 S.F.		OZNAKA NA VENTILATOROT	1.0 S.F.	
	acfh	osi		acfh	osi
2616-F-15/15	145,000	16.1	2620-33/1-25/25	174,000	21.1
2616-F-20/20	192,000	16.0	2620-33/1-30/30	204,000	21.2
2616-F-25/25	221,000	16.4	2620-33/1-40/40	270,000	20.9
2616-19/1-3/3	20,400	16.7	2620-33/1-50/50	348,000	19.8
2616-26/1-5/5	37,200	17.1	2620-33/1-60/60	420,000	18.2
2616-35/1-10/10	78,000	17.3	2624-19/2-3/3	12,600	24.0
2616-35/1-15/15	120,000	16.6	2624-26/2-5/5	22,200	25.3
2616-33/1-25/25	198,000	17.1	2624-26/2-7.5/7.5‡	36,000	24.6
2616-33/1-30/30	246,000	16.2	2624-33/1-25/25	144,000	24.6
2620-19/2-3/3	17,400	20.2	2624-33/1-30/30	168,000	25.0
2620-26/2-5/5	30,000	20.6	2624-33/1-40/40	222,000	24.9
2620-26/2-7.5/7.5‡	43,200	21.6	2624-33/1-50/50	312,000	25.3
2620-35/1-10/10	60,000	21.0	2624-33/1-60/60	372,000	23.7
2620-35/1-15/15	102,000	20.4	2632-21/2-25/25	90,000	33.6
2620-F-15/15	105,000	20.0	2632-33/2-50/50	192,000	34.6
2620-F-20/20	162,000	20.1	2644-21/2-50/50	150,000	43.5
2620-F-25/25	180,000	21.2			

koga dvete kojnski sili se 7.5,vnesete kako sto e na sledniv nacin : 2620-26/2-7/7.5 ili 2624-26/2-7/7.5
Ventilatori

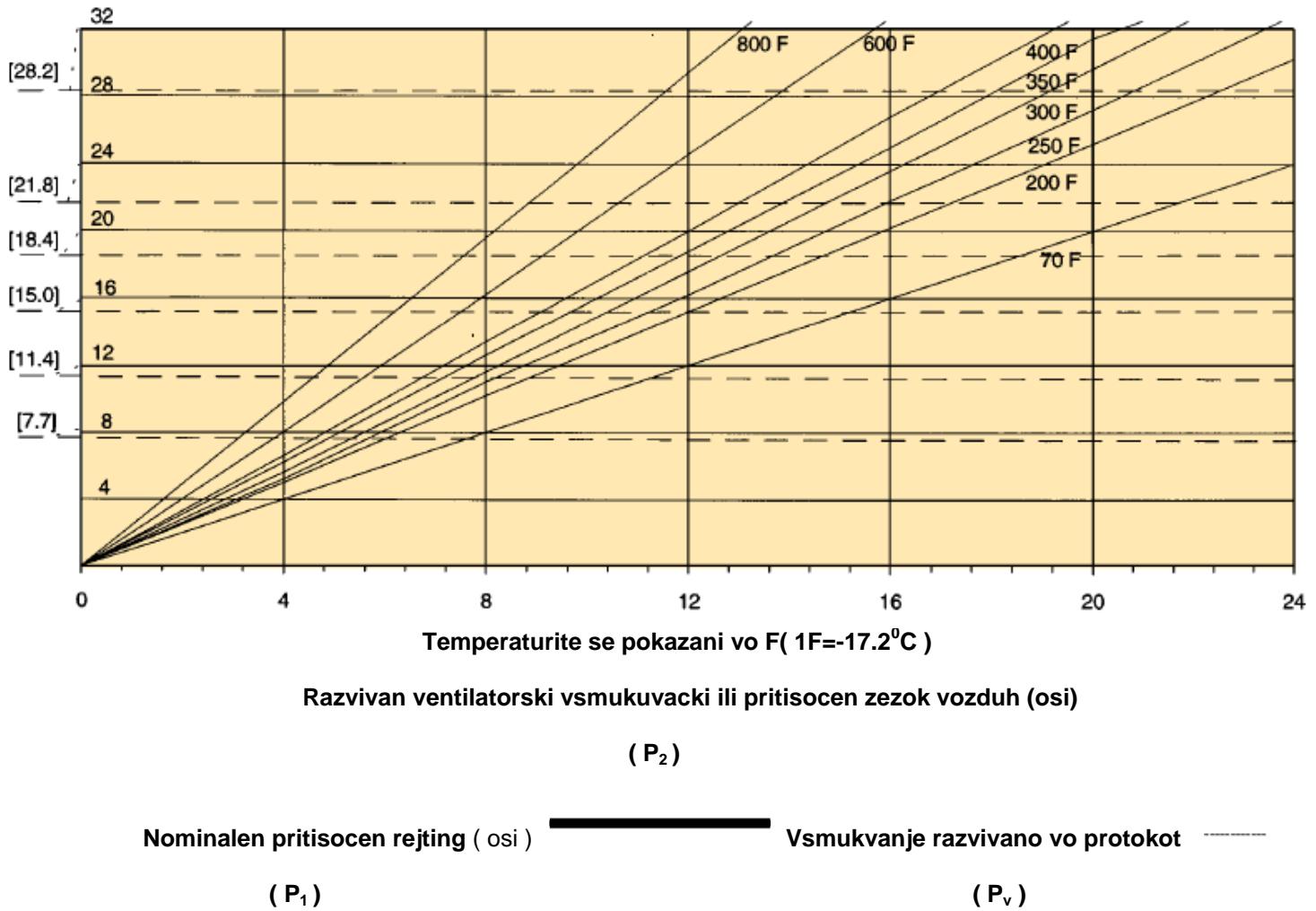
* Karbonsko celicen stit od zestina e instaliran na vnatresnoto kukiste i e vgradena racka na otvorot pomegu ventilatorot i motorot ili nakrajniot del na ladaloto.

Drugite ventilatori mozat da bidat proizveni do temperatura od 315°C , slicno modificirani na tie pokazani na slikata.Na slucai pokazani kade ventilatorot e zastituwan od prekumeren laden vozduh,TwinBed 2 vnesuva prodolzlivи zeski izduvni gasovi , “zeskata” kojnska sila koja sto e potrebna e pomala od standardniot laden vozduh i moze da se vnesе pomal motor vo ovoj ventilator.

Za da se odbere podobriot motor,treba da se posovetuва со strucnite lica zadolzeni za proverka na celiot sogoruvacki sistem,no isto tako i za rabotata na ventilatorot.

VSMUKUVANJETO I ZESKIOT VOZDUSEN PRITISOK STO SE RAZVIVANI OD TURBO

VENTILATORITE SE POKAZANI NA SLEDNIOV GRAFIKON



ZAKONI NA VENTILATORITE :

Specificnata tezina p na metri kubni od gasot se namaluva kako sto vozdušnata temperatura se zgolemuva, kako sto e pokazano na slednava formula:

$$P_{\text{hot}} = P_{\text{cold}} \left(\frac{T_1 (\text{°F}) + 460}{T_2 (\text{°F}) + 460} \right)$$

Za zadaden ventilator so fiksna brzina i fiksiran protok i praznenje na otpor, efektot na promenata na specificnata tezina, p , na tecnosta sto e spravuvana e :

$$Q_2 = Q_1; \quad \frac{p_2}{p_1} = \frac{\rho_2}{\rho_1}; \quad \frac{hp_2}{hp_1} = \frac{\rho_2}{\rho_1}.$$

Iako vistinskiot volumen razvivan od ventilatorot e nepromenet, ednakviot volumenski protocen rejting na standardniot (stp) vozduh, Q' , ke bide:

$$\frac{Q'_2}{Q'_1} = \frac{\rho_2}{\rho_1}$$

PRIMER : Da se najde vsmukuvanjeto napraveno od 16 osi ventilator so 315^0C vozduh, najdete 16 na vertikalnata oska i sledete ja tenkata tockesta linija do 15 osi vsmukuvanje napraveno so laden vozduh. Sledete ja tockestata linija do presekot so 315^0C zakrivuvanje i citajte 7.4 osi vsmukuvanje na horizontalnata oska nadolu.

Za da se najde pritisokot napraven vo istata situacija, sledete gi slednive cvrstti 16 osi ramnomerno do presekot so 315^0C krivina i procitajte gi 7.8 osi na horinzotalnata oska.

PREDUPREDUVANJE: Situaciite opasni na personelot i imotot mozat da nastradaat od pogresna operacija na opremata za sogoruvanje.

www.electrolux.com.mk

www.elektroluks.com.mk

Macedonia