

# TEXROPE® Katalog der Industrieprodukte



TEXROPE® bietet Anwendern und Wartungstechnikern ein komplettes Angebot an Keilriemen, Keilrippenriemen, Flachriemen und Synchronriemen. TEXROPE® Industrieprodukte optimieren Energie- und Kosteneinsparungen.

Die Marke TEXROPE® steht für eine umfassende Palette von Industrieriemen: klassische Keilriemen, Schmalkeilriemen, Hexagonalriemen, Verbundkeilriemen, Keilrippenriemen, Variatorriemen, Flachriemen und Synchronriemen. Diese Produkte entsprechen den internationalen Normen und eignen sich für eine Vielzahl von Anwendungen.

TEXROPE® Industrieprodukte sind über ein europaweit gut ausgebautes Händlernetzwerk von Partnern, die sich auf Antriebstechnik spezialisiert haben, erhältlich. Alle TEXROPE® Händler verfügen über ein Lager an Industrieriemen, das auf die Bedürfnisse der Endverbraucher vor Ort zugeschnitten ist.

# Inhaltsverzeichnis

## Auswahltabellen

	Neue Antriebe	S. 3
	Auswechslung	S. 4

## Keilriemen

	TEXROPE® S 84	Ummantelte klassische Keilriemen	S. 6
	TEXROPE® VP 2	Ummantelte Schmalkeilriemen	S. 10
	TEXROPE® HFX	Flankenoffene Schmalkeilriemen	S. 14

## Andere Riemen

	TEXROPE® VSX	Keilrippenriemen	S. 16
	TEXROPE® VARI-PHI®	ISO 1604 Variatorriemen Sonderausführungen "VNN"	S. 18
	TEXROPE® HEXAGO	Ummantelte Doppelkeilriemen	S. 20
	TEXROPE® MULTI 84	Verbundkeilriemen mit klassischem Profil	S. 22
	TEXROPE® MULTI VP 2	Verbund-Schmalkeilriemen	S. 23
	TEXROPE® SPEEDFLEX®	Endlose Flachriemen	S. 24

## Synchronriemen

	TEXROPE® STB	Synchronriemen mit keilförmiger STB-Verzahnung	S. 26
	TEXROPE® SUPRADRIVE™	Synchronriemen mit HTD®-Profil	S. 28
	TEXROPE® EXTRADRIVE™	Synchronriemen mit Kurvenverzahnung	S. 30
	TEXROPE® LL	Endliche Synchronriemen mit STB- bzw. HTD®-Verzahnung	S. 32
	TEXROPE® DF	Synchronriemen mit keilförmiger doppelseitiger STB- bzw. HTD®-Verzahnung	S. 33

## Werkzeuge

	TEXROPE® ATX	Lasengerät	S. 36
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------	------------	-------

## Informationen

S. 37

**Für Polyurethanriemen wenden Sie sich bitte an Gates Mectrol unter [www.mectrol.com](http://www.mectrol.com).**

## Auswahltabelle - Neue Antriebe

Diese Tabelle soll dem neuen Benutzer, der sich Fragen in Bezug auf einen Antrieb stellt, schnell aufzeigen, welcher TEXROPE® Riementyp am besten für den geplanten Einsatzbereich geeignet ist.

	S 84	VP 2	HFX	VSX	SPEEDFLEX®	VARI-PHI®
Synchronismus erforderlich						
Neuer Antrieb	*	**	***	***	(1)	
Max. Leistungswert (kW)	400	500	600	500	300	100
Verringerung der Wellenbelastung	***	***	***	***	*	
Max. lineare Geschwindigkeit (3)	35 m/s	40 m/s	45 m/s	50 m/s	55 m/s	
Kleine Ø möglich	**	*	***	****	***	
Raumbedarf	**	***	****	****	*	
Gr. Drehmomentschwankungen	***	***	**	*	***	
Reibungskupplung	*	*			*	
Gegenbiegung	*		*	**	****	
Linearbewegung						
Serpentinenantrieb					***	
Drehzahlschwankungen						***
Kompatibilität mit ATEX	ISO 1813	ISO 1813	ISO 1813			

	STB	SUPRADRIVE™	EXTRADRIVE™	LL	DF
Synchronismus erforderlich	**	****	****	**	**
Neuer Antrieb	*	***	****		
Max. Leistungswert (kW)	200	400	675		50 (2)
Verringerung der Wellenbelastung	****	****	****		
Max. lineare Geschwindigkeit (3)	60 m/s	60 m/s	60 m/s		60 m/s
Kleine Ø möglich					
Raumbedarf	**	***	****		
Gr. Drehmomentschwankungen	*	***	****	**	**
Reibungskupplung					
Gegenbiegung	**	**	***	**	***
Linearbewegung	**	**	***	***	
Serpentinenantrieb	**	**	**	**	***
Drehzahlschwankungen					
Kompatibilität mit ATEX			ISO 9563		

- (1) Nur in Sonderfällen  
 (2) Auf beide Seiten verteilt  
 (3) Bedingt durch die Scheiben, Materialien und Auswuchtung

### Legende

Alle Angaben sind relativ und können folgendermaßen interpretiert werden:

- Lösung mit diesem Riementyp nicht möglich oder überhaupt nicht ratsam
  - \*
  - \*\*
  - \*\*\*
  - \*\*\*\*
  - Kriterium für diesen Typ bedeutungslos
- \* Möglich, aber nicht zu empfehlen  
 \*\* Gut  
 \*\*\* Sehr gut  
 \*\*\*\* Hervorragend

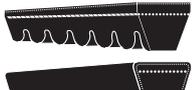
**Diese Tabelle stellt keinen Ersatz für die technischen Handbücher dar, noch ersetzt sie die wertvollen Ratschläge, die Ihr TEXROPE® Händler Ihnen geben kann.**

# Auswahltabelle - Auswechslung

Anhand dieser Tabelle können Sie ausgehend von einem bestehenden System mühelos den zu ersetzenden Riementyp ermitteln, selbst wenn die Beschriftung unleserlich oder der Riemen teilweise zerstört ist. Für die vierte Spalte bitte die Tabelle "B - Querschnitt der Keilriemen" auf der folgenden Seite heranziehen.

## A - Ermittlung des Riementyps

- Die Familie feststellen: flach, gezahnt, gerippt, Keilriemen
- Den Elastomertyp feststellen: Gummi, Polyurethan,...

		Familie			
SCHRITTE	FLACH	GEZAHNTER FLACHRIEMEN (Synchronriemen)	GERIPPTER FLACHRIEMEN	KEILRIEMEN	
					
NR. 1	DICKE (mm)	ZAHNFORM Rund, trapezförmig,...	ANZAHL RIPPEN (vorstehend)	QUERSCHNITT (mm) Oberbreite x Höhe (siehe Tabelle)	
NR. 2	BREITE (mm)	ZAHNTEILUNG (mm) Für eine präzise Messung die Teilung über 10 Zähne messen.	RIPPENTEILUNG (mm) Gesamtbreite der Rippen geteilt durch die Rippenzahl.	WINKELAUSWERTUNG Es kann sich um einen Variatorriemen handeln.	
NR. 3	INNENLÄNGE (mm)	ANZAHL ZÄHNE Mit der Zahnteilung multiplizieren, um die Wirklänge zu erhalten.	BEZUGSLÄNGE (mm) Wird am Rippengrund gemessen.	UMMANTELUNG (JA/NEIN?) VERZÄHNUNG (JA/NEIN?)	
NR. 4		BREITE (mm)		AUßENLÄNGE ODER RICHTLÄNGE Umrechnung der Länge gemäß Katalog. Zur Messung der Richtlänge: Den Riemen flach auf den Rücken abrollen.	
<b>SIEHE TEXROPE® KATALOG DER INDUSTRIEPRODUKTE</b>					
BEISPIEL	Dicke: 2,2 mm Breite: 40 mm Länge: 1.400 mm	Zahnung: trapezförmig Teilung: 5,08 mm Anzahl Zähne: 60 (Lw = 304,8 mm) Breite: 9,53 mm (d.h. 37/100stel Zoll)	Anzahl Rippen: 8 Teilung: 4,70 mm Länge: 2.705 mm	Querschnitt: 13 x 10 Winkel: 38° Flankenoffen Länge: 1.400 mm	
BEZEICHNUNG IN KATALOG	SPEEDFLEX® TYP 2 - 1400 MIT 4 CM	TEXROPE® STB 120 XL 037	TEXROPE® VSX 2705 L 8	TEXROPE® HFX 1400 XPA	

**GEMESSENE LÄNGE:** Bei verschlissenen Riemen die nutzungsbedingte Dehnung berücksichtigen (außer bei Synchronriemen). Immer die nächstkleinere Abmessung im Katalog wählen.

Entsprechend der ISO-Norm 1081 sind alle Keilriemen mit der Richtlänge (L<sub>4</sub>) statt der Wirklänge (L<sub>w</sub>) identifiziert.

## B - Querschnitt der Keilriemen

Breite x Höhe (mm)	Schmal	Klassisch	Landwirtschaftlich	VARI-PHI®
6,0 x 4,0		Y		
6,4 x 4,1		RMA 2L		
8,0 x 5,0		DIN 8		
9,7 x 5,6		RMA 3L		
9,7 x 8,0	<b>XPZ / SPZ / 3V</b>			
10,0 x 6,0		<b>Z</b>		
12,7 x 7,9		RMA 4L		
12,7 x 10,0	<b>XPA / SPA</b>			
13,0 x 6,0				<b>VNN</b>
13,0 x 8,0		<b>A</b>		
15,8 x 13,5	<b>5V</b>			
16,3 x 13,0	<b>XPB / SPB</b>			
16,8 x 9,7		RMA 5L		
17,0 x 6,0				<b>W 16</b>
17,0 x 11,0		<b>B</b>		
18,6 x 15,0	DIN 19			
20,0 x 12,5		DIN 20		
21,0 x 7,0				<b>W 20</b>
22,0 x 8,0				<b>VNN</b>
22,0 x 14,0		<b>C</b>		
22,0 x 18,0	<b>XPC / SPC</b>			
25,0 x 16,0		<b>DIN 25</b>		
25,0 x 23,0	<b>8V</b>			
25,4 x 12,7			<b>HI</b>	
26,0 x 8,0				<b>W 25</b>
28,0 x 8,0				<b>VNN</b>
31,8 x 15,1			<b>HJ</b>	
32,0 x 16,0			<b>AGRI</b>	
32,0 x 19,0		<b>D</b>		
33,0 x 10,0				<b>W 31,5</b>
37,0 x 10,0				<b>VNN</b>
38,0 x 25,0		<b>E</b>		
38,1 x 17,5			<b>HK</b>	
42,0 x 13,0				<b>W 40</b>
44,5 x 19,8			<b>HL</b>	
47,0 x 13,0				<b>VNN</b>
50,8 x 22,2			<b>HM</b>	
52,0 x 16,0				<b>W 50</b>
55,0 x 16,0				<b>VNN</b>
57,7 x 24,4			<b>HN</b>	
60,7 x 25,3			<b>HO</b>	
65,0 x 20,0				<b>W 63</b>
83,0 x 26,0				<b>W 80</b>
104,0 x 32,0				<b>W 100</b>

Alle antistatischen TEXROPE® Keilriemen entsprechen den Anforderungen der Richtlinie 94/9/EC - ATEX.

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

# TEXROPE® S 84

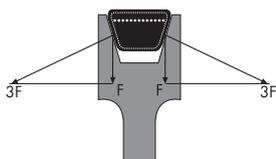
## Ummantelte klassische Keilriemen



TEXROPE® S 84 ST B 255 1706475 17 X 6450 LI

Der Keilriemen ist auf dem Weltmarkt zunächst in ummantelter klassischer Ausführung herausgebracht worden.

Der Aufschwung des Keilriemens ist dem sogenannten "Keileffekt" zu verdanken. Bei gegebener statischer Spannung wird die Kontaktfläche des Keilriemens im Vergleich zum Flachriemen aus rein geometrischen Gründen durch die Riemenflanken nahezu verdreifacht. Ebenso verdreifacht werden bei den üblichen linearen Geschwindigkeiten die Hafteigenschaften und die Übertragungsleistung. Darüber hinaus verringert sich der Platzbedarf um ca. 25%.



Die Stärke dieses Riemen liegt zweifellos im perfekten Gleichgewicht zwischen der Belastung des Zugstrangs und dem Übertragungsvermögen durch die haftstarken Riemenflanken.

### Konstruktionsmerkmale

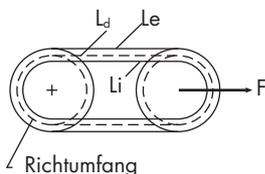
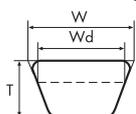


- Der MONOCORD-Zugstrang besteht aus hochzerreißfest präparierten Polyesterkorden. Er hält hohe Zugbelastungen aus und verkraftet ebenfalls gelegentliche oder zyklische Stoßbelastungen.
- Die Textilmantelung verleiht dem Riemen hervorragende Hafteigenschaften, schützt ihn vor äußeren Einwirkungen und ist abriebfest.
- Die Gummimischung verwandelt die tangentialen Kräfte an den Flanken in längsgerichtete, am Zugstrang ansetzende Kräfte.
- Gute Mineralölbeständigkeit und für Temperaturen von -30°C bis +60°C geeignet (kurzzeitig bis +80°C).
- Entspricht den Normen ISO 4184, DIN 2215, NF T-47 141 und BS 3790.
- Statisch leitfähig (ISO 1813).
- Längenstabil: können ohne zusätzliche Längenkontrolle zu Sätzen zusammengestellt werden. Riemen ohne entsprechendes Zeichen bis max. 2.500 mm Länge. Größere Längen nur mit Riemen, die das  $\text{Ⓢ}$  (längenstabil) Zeichen tragen.

### Einsatzmöglichkeiten

Mit wenigen Ausnahmen werden heute in der Industrie keine Berechnungen neuer Antriebe mit klassischen Normalprofil-Keilriemen mehr vorgenommen. Die TEXROPE® S 84 Keilriemen werden daher heute hauptsächlich als Ersatzteile vermarktet.

### Physikalische Eigenschaften



$L_d$  = Richtlänge  
 $L_e$  = Außenlänge  
 $L_i$  = Innenlänge

	Z	A	B	C	D	E	25
Nennquerschnitt $W \times T$ (mm)	10 x 6	13 x 8	17 x 11	22 x 14	32 x 19	38 x 25	25 x 16
Richtbreite $W_d$ (mm)	8,50	11	14	19	27	32	21
Gewicht (g/m)	64	108	188	310	590	900	420
Mindestumschlingungs- $\varnothing$ (mm)	63	71	112	170	300	450	224
$L_e - L_d$ (mm)	15	16	22	34	51	66	35
$L_d - L_i$ (mm)	22	30	43	52	75	82	61

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Keilriemen (E/80002) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® S 84 Keilriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

### ANMERKUNG

**TEXROPE® S 84 Riemen sind gemäß LOBA zertifiziert und können demnach in feuer- und explosionsgefährdeten Bereichen und Räumen angewendet werden.**

Z - 10 x 6				A - 13 x 8				A - 13 x 8				B - 17 x 11			
Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>z</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>z</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>z</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>z</sub> mm
1000425	Z15 1/2	400	422	1300441	A16	425	455	1301620	A62 1/2	1600	1620	1700695	B26	650	690
1000435	Z16	415	435	1300483	A18	457	490	1301625	A63	1615	1645	1700745	B28	710	745
1000442	Z17	425	450	1300505	A19	475	505	1301651	A64	1625	1655	1700772	B29	745	785
1000455	Z17 1/4	438	460	1300555	A20	525	555	1301670	A65	1650	1680	1700790	B30	750	790
1000487	Z18	480	500	1300570	A21	540	570	1301710	A66	1676	1706	1700825	B31	790	835
1000505	Z18 3/4	490	505	1300595	A22	565	595	1301730	A67	1700	1730	1700860	B32	825	860
1000515	Z19	500	515	1300620	A23	590	620	1301750	A67 1/2	1725	1755	1700870	B32 1/4	830	870
1000520	Z19 1/2	505	520	1300630	A23 1/2	600	630	1301756	A68	1750	1775	1700875	B32 1/2	835	875
1000528	Z20	515	540	1300635	A24	610	640	1301785	A69	1760	1790	1700900	B34	850	900
1000540	Z20 1/2	525	550	1300663	A25	630	663	1301800	A70	1775	1810	1700919	B35	889	930
1000578	Z22	560	590	1300675	A25 1/2	650	680	1301828	A71	1800	1835	1700925	B35 3/4	895	940
1000584	Z22 1/4	565	595	1300684	A26	670	700	1301854	A72	1825	1860	1700934	B36	900	950
1000615	Z23 3/4	600	630	1300716	A27	700	730	1301880	A73	1854	1885	1700960	B36 3/4	920	965
1000621	Z24	608	635	1300745	A28	710	745	1301905	A74	1880	1915	1700970	B37	925	970
1000640	Z25	630	650	1300755	A28 1/2	740	770	1301931	A75	1900	1940	1700995	B37 1/2	950	985
1000667	Z25 1/2	655	675	1300767	A29	750	780	1301960	A76	1930	1960	1701000	B38	965	1010
1000690	Z26	670	690	1300775	A29 1/2	760	790	1301981	A77	1960	1990	1701019	B38 1/2	975	1020
1000714	Z27	700	725	1300794	A30	767	800	1302003	A78	1980	2010	1701026	B39	1000	1040
1000743	Z28 1/2	725	750	1300810	A31	775	810	1302025	A79	2000	2040	1701065	B40	1030	1065
1000755	Z29	730	755	1300825	A31 1/2	800	825	1302060	A80	2032	2065	1701085	B41	1040	1085
1000790	Z30 1/2	775	800	1300835	A32	805	835	1302085	A81	2060	2090	1701100	B42	1060	1105
1000795	Z30 3/4	780	805	1300838	A32 1/4	825	855	1302109	A82	2083	2115	1701130	B42 1/2	1075	1110
1000800	Z31	785	810	1300840	A32 1/2	838	860	1302130	A83	2100	2130	1701145	B43	1100	1145
1000838	Z32	820	845	1300850	A32 3/4	841	870	1302140	A83 1/2	2120	2150	1701150	B44	1110	1150
1000890	Z34 1/4	870	890	1300857	A33	850	875	1302150	A84	2134	2165	1701159	B44 1/2	1120	1160
1000900	Z34 1/2	875	900	1300869	A33 1/4	855	880	1302180	A84 1/2	2150	2180	1701165	B45	1150	1185
1000925	Z36	915	935	1300900	A34	875	900	1302190	A85	2160	2200	1701200	B46	1175	1210
1000970	Z37	950	970	1300905	A34 1/2	889	919	1302220	A86	2200	2220	1701230	B46 1/2	1190	1230
1000990	Z38 1/4	970	990	1300912	A35	900	930	1302235	A87	2215	2245	1701235	B47	1200	1235
1001000	Z38 1/2	980	1000	1300945	A36	914	945	1302250	A88	2240	2270	1701250	B47 1/4	1207	1250
1001010	Z39	990	1010	1300955	A36 1/2	925	955	1302295	A89	2261	2295	1701261	B48	1215	1265
1001020	Z40	000	1020	1300960	A37	950	975	1302315	A90	2286	2320	1701270	B48 1/2	1225	1275
1001060	Z41	1050	1070	1300971	A37 1/4	965	1000	1302336	A91	2306	2345	1701280	B49	1250	1290
1001150	Z44	1125	1152	1300993	A38	975	1010	1302370	A92	2337	2370	1701295	B49 1/2	1275	1318
1001180	Z46	1165	1185	1301004	A38 1/2	985	1015	1302387	A93	2360	2395	1701305	B50	1290	1330
1001200	Z47	1180	1200	1301045	A40	1016	1045	1302413	A94	2383	2420	1701328	B51	1300	1340
1001220	Z47 1/2	1194	1220	1301055	A40 1/2	1030	1060	1302445	A95	2413	2445	1701365	B52	1320	1365
1001238	Z48	1230	1250	1301060	A41	1041	1070	1302470	A96	2438	2475	1701375	B52 1/2	1350	1390
1001250	Z49	1235	1260	1301085	A41 1/2	1060	1095	1302489	A97	2464	2495	1701385	B53	1360	1405
1001275	Z49 1/2	1250	1275	1301093	A42	1075	1100	1302525	A98	2500	2530	1701400	B53 1/2	1372	1420
1001295	Z50	1270	1295	1301110	A43	1090	1120	1302565	A100	2540	2570	1701407	B54	1400	1440
1001305	Z50 1/2	1285	1305	1301120	A43 1/2	1105	1135	1302616	A102	2591	2620	1701428	B55	1410	1450
1001327	Z51	1300	1327	1301130	A44	1120	1145	1302667	A104	2650	2680	1701465	B55 1/2	1422	1465
1001340	Z52	1320	1350	1301155	A44 1/2	1130	1160	1302699	A105	2680	2710	1701480	B56	1435	1480
1001362	Z53	1346	1362	1301165	A45	1143	1165	1302750	A107	2725	2750	1701500	B57	1450	1500
1001395	Z54	1371	1395	1301175	A45 1/2	1150	1175	1302768	A108	2743	2775	1701520	B58	1473	1520
1001420	Z55	1400	1420	1301193	A46	1180	1205	1302819	A110	2800	2830	1701533	B58 1/2	1485	1533
1001475	Z57	1450	1475	1301220	A47	1200	1220	1302877	A112	2845	2885	1701552	B59	1500	1550
1001500	Z58	1475	1500	1301235	A47 1/2	1210	1235	1302920	A114	2896	2920	1701580	B59 1/2	1520	1560
1001525	Z59	1500	1525	1301244	A48	1225	1255	1302950	A115	2921	2950	1701585	B60	1525	1565
1001540	Z59 1/2	1515	1540	1301270	A48 1/2	1240	1265	1302971	A116	2946	2980	1701595	B61	1550	1595
1001550	Z60	1524	1550	1301278	A48 3/4	1250	1280	1303000	A117	2972	3000	1701615	B61 1/2	1575	1615
1001580	Z61	1550	1580	1301280	A49	1270	1295	1303022	A118	3000	3030	1701620	B62	1590	1630
1001600	Z62	1575	1600	1301310	A50	1280	1310	1303080	A120	3048	3085	1701634	B63	1600	1635
1001625	Z63	1600	1625	1301318	A50 1/2	1290	1318	1303175	A124	3150	3180	1701670	B64	1625	1670
1001650	Z64	1626	1650	1301321	A51	1300	1330	1303283	A128	3250	3290	1701686	B65	1650	1690
1001675	Z65	1651	1680	1301335	A51 1/2	1315	1345	1303335	A130	3305	3335	1701710	B65 1/2	1676	1720
1001700	Z66	1675	1700	1301355	A52	1320	1355	1303380	A132	3350	3380	1701720	B66	1697	1735
1001725	Z67	1700	1725	1301360	A52 1/2	1335	1365	1303436	A134	3404	3436	1701740	B66 1/2	1700	1740
1001750	Z68	1725	1750	1301385	A53	1350	1385	1303485	A136	3454	3485	1701745	B67	1707	1745
1001775	Z69	1750	1775	1301400	A54	1375	1400	1303507	A137	3477	3515	1701755	B67 1/4	1715	1755
1001800	Z70	1775	1800	1301410	A54 1/2	1400	1430	1303580	A140	3550	3580	1701763	B68	1725	1770
1001825	Z71	1800	1825	1301421	A55	1410	1440	1303660	A143	3630	3660	1701774	B69	1750	1795
1001850	Z72	1829	1850	1301447	A56	1422	1455	1303690	A144	3660	3690	1701800	B69 1/2	1761	1805
1001875	Z73	1850	1875	1301473	A57	1450	1485	1303713	A145	3685	3713	1701813	B70	1775	1820
1001925	Z75	1900	1925	1301500	A58	1475	1505	1303780	A148	3750	3780	1701838	B71	1800	1850
1001950	Z76	1930	1950	1301515	A59	1500	1525	1303835	A150	3800	3835	1701864	B72	1829	1875
1002000	Z78	1975	2000	1301545	A60	1525	1560	1304038	A158	4000	4045	1701885	B73	1850	1895
1002025	Z79	2000	2025	1301580	A61	1550	1580					1701916	B74	1880	1925
				1301610	A62	1575	1610					1701938	B75	1900	1945

# TEXROPE® S 84

B - 17 x 11				B - 17 x 11				C - 22 x 14				C - 22 x 14			
Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>d</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>d</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>d</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>d</sub> mm
1701960	<b>B76</b>	1920	1975	1704670	<b>B182</b>	4625	4670	2201130	<b>C41 1/2</b>	1070	1120	2203300	<b>C127</b>	3250	3300
1702000	<b>B77</b>	1950	2000	1704733	<b>B185</b>	4699	4740	2201150	<b>C43</b>	1090	1150	2203303	<b>C128</b>	3268	3320
1702010	<b>B78</b>	1981	2020	1704770	<b>B186</b>	4725	4770	2201215	<b>C45 1/2</b>	1180	1235	2203346	<b>C129</b>	3302	3355
1702040	<b>B79</b>	2000	2040	1704784	<b>B187</b>	4750	4795	2201225	<b>C46</b>	1200	1250	2203370	<b>C130</b>	3325	3370
1702070	<b>B80</b>	2032	2070	1704930	<b>B192</b>	4880	4930	2201285	<b>C48</b>	1235	1285	2203385	<b>C131</b>	3350	3395
1702092	<b>B81</b>	2060	2100	1704945	<b>B193</b>	4902	4945	2201310	<b>C50</b>	1260	1310	2203397	<b>C132</b>	3373	3425
1702120	<b>B82</b>	2083	2130	1704992	<b>B195</b>	4953	5000	2201341	<b>C51</b>	1295	1350	2203448	<b>C134</b>	3404	3460
1702143	<b>B83</b>	2108	2155	1705038	<b>B197</b>	5000	5045	2201370	<b>C51 1/2</b>	1320	1370	2203515	<b>C136</b>	3477	3535
1702169	<b>B84</b>	2120	2170	1705350	<b>B208</b>	5300	5350	2201395	<b>C52</b>	1350	1395	2203600	<b>C140</b>	3550	3615
1702197	<b>B85</b>	2160	2205	1705370	<b>B210</b>	5334	5380	2201430	<b>C53</b>	1375	1430	2203655	<b>C141</b>	3597	3655
1702215	<b>B86</b>	2185	2225	1705640	<b>B220</b>	5600	5640	2201441	<b>C55</b>	1410	1460	2203700	<b>C143</b>	3658	3710
1702245	<b>B87</b>	2200	2245	1705698	<b>B223</b>	5665	5705	2201485	<b>C56</b>	1435	1485	2203711	<b>C144</b>	3678	3730
1702270	<b>B88</b>	2240	2280	1706044	<b>B236</b>	6000	6044	2201510	<b>C57</b>	1460	1510	2203742	<b>C145</b>	3700	3760
1702295	<b>B89</b>	2255	2295	1706098	<b>B240</b>	6065	6105	2201550	<b>C58</b>	1500	1550	2203803	<b>C147</b>	3750	3810
1702322	<b>B90</b>	2286	2330	1706332	<b>B248</b>	6300	6340	2201565	<b>C60</b>	1535	1585	2203830	<b>C148</b>	3772	3830
1702340	<b>B91</b>	2300	2350	1706440	<b>B253</b>	6400	6440	2201625	<b>C61</b>	1574	1625	2203915	<b>C151</b>	3861	3915
1702372	<b>B92</b>	2332	2380	1706475	<b>B255</b>	6450	6485	2201650	<b>C62</b>	1600	1650	2203940	<b>C153</b>	3912	3960
1702395	<b>B93</b>	2360	2405	1706544	<b>B256</b>	6500	6544	2201665	<b>C63</b>	1625	1675	2204045	<b>C157</b>	4000	4065
1702423	<b>B94</b>	2395	2435	1706600	<b>B259</b>	6550	6600	2201700	<b>C64</b>	1650	1700	2204120	<b>C159</b>	4064	4120
1702448	<b>B95</b>	2400	2450	1706740	<b>B264</b>	6700	6745	2201705	<b>C65</b>	1676	1725	2204163	<b>C162</b>	4122	4180
1702477	<b>B96</b>	2450	2485	1706858	<b>B270</b>	6825	6865	2201750	<b>C66</b>	1700	1750	2204270	<b>C165</b>	4212	4270
1702500	<b>B97</b>	2465	2510	1706945	<b>B273</b>	6900	6945	2201776	<b>C68</b>	1750	1800	2204320	<b>C167</b>	4267	4320
1702535	<b>B98</b>	2500	2545	1707044	<b>B276</b>	7000	7044	2201820	<b>C69</b>	1778	1836	2204400	<b>C170</b>	4350	4400
1702560	<b>B99</b>	2520	2560	1707132	<b>B280</b>	7100	7140	2201830	<b>C70</b>	1800	1850	2204445	<b>C173</b>	4413	4465
1702575	<b>B100</b>	2540	2585	1707618	<b>B300</b>	7585	7625	2201847	<b>C70 1/2</b>	1815	1865	2204540	<b>C177</b>	4500	4565
1702610	<b>B101</b>	2565	2610	1708010	<b>B315</b>	7970	8010	2201881	<b>C72</b>	1842	1900	2204625	<b>C180</b>	4587	4645
1702626	<b>B102</b>	2600	2635	1709160	<b>B360</b>	9120	9160	2201910	<b>C73 1/2</b>	1880	1935	2204794	<b>C187</b>	4750	4810
1702640	<b>B103</b>	2615	2655					2201951	<b>C75</b>	1930	1970	2204880	<b>C189</b>	4826	4880
1702688	<b>B104</b>	2650	2685					2202000	<b>C76</b>	1956	2000	2205005	<b>C195</b>	4967	5025
1702706	<b>B105</b>	2667	2715					2202030	<b>C77</b>	1981	2030	2205048	<b>C196</b>	5000	5055
1702726	<b>B106</b>	2700	2750					2202050	<b>C78</b>	2000	2050	2205080	<b>C197</b>	5025	5080
1702778	<b>B108</b>	2750	2790					2202076	<b>C79 1/2</b>	2032	2090	2205226	<b>C203</b>	5182	5235
1702828	<b>B110</b>	2800	2840					2202105	<b>C81</b>	2083	2125	2205250	<b>C204</b>	5200	5250
1702884	<b>B112</b>	2845	2890					2202145	<b>C82</b>	2100	2165	2205353	<b>C208</b>	5300	5360
1702941	<b>B114</b>	2900	2955					2202180	<b>C83</b>	2120	2180	2205400	<b>C210</b>	5340	5400
1702970	<b>B115</b>	2930	2970					2202200	<b>C84</b>	2159	2200	2205410	<b>C211</b>	5372	5430
1702981	<b>B116</b>	2950	2990					2202210	<b>C85</b>	2184	2230	2205540	<b>C216</b>	5500	5540
1703034	<b>B118</b>	3000	3040					2202279	<b>C87 1/2</b>	2240	2300	2205645	<b>C220</b>	5600	5665
1703087	<b>B120</b>	3048	3095					2202305	<b>C89</b>	2286	2330	2205710	<b>C223</b>	5690	5730
1703150	<b>B122</b>	3107	3150					2202335	<b>C90</b>	2311	2355	2205780	<b>C225</b>	5715	5780
1703182	<b>B124</b>	3150	3190					2202385	<b>C91</b>	2337	2385	2205845	<b>C228</b>	5800	5845
1703225	<b>B125</b>	3175	3225					2202406	<b>C92 1/2</b>	2375	2425	2206044	<b>C236</b>	6000	6060
1703250	<b>B126</b>	3210	3250					2202435	<b>C93</b>	2388	2435	2206101	<b>C240</b>	6062	6120
1703270	<b>B127</b>	3227	3270					2202475	<b>C94</b>	2413	2475	2206300	<b>C247</b>	6250	6300
1703290	<b>B128</b>	3250	3300					2202480	<b>C95</b>	2438	2490	2206345	<b>C248</b>	6300	6365
1703337	<b>B130</b>	3297	3350					2202490	<b>C96</b>	2450	2510	2206390	<b>C250</b>	6340	6390
1703370	<b>B131</b>	3327	3370					2202508	<b>C97</b>	2464	2525	2206480	<b>C255</b>	6450	6500
1703387	<b>B132</b>	3350	3395					2202550	<b>C97 1/2</b>	2500	2550	2206744	<b>C265</b>	6700	6760
1703420	<b>B133</b>	3390	3430					2202560	<b>C98</b>	2510	2560	2206861	<b>C270</b>	6822	6880
1703455	<b>B134</b>	3415	3465					2202575	<b>C99</b>	2540	2595	2207030	<b>C276</b>	7000	7030
1703504	<b>B136</b>	3450	3500					2202615	<b>C100</b>	2560	2615	2207145	<b>C280</b>	7100	7165
1703535	<b>B137</b>	3505	3535					2202635	<b>C101</b>	2591	2645	2207250	<b>C285</b>	7248	7300
1703550	<b>B138</b>	3507	3550					2202660	<b>C102</b>	2605	2660	2207544	<b>C297</b>	7500	7560
1703582	<b>B139</b>	3550	3590					2202675	<b>C103</b>	2616	2675	2207621	<b>C300</b>	7582	7640
1703644	<b>B142</b>	3600	3644					2202698	<b>C104</b>	2667	2715	2207735	<b>C303</b>	7685	7735
1703698	<b>B144</b>	3658	3705					2202719	<b>C105</b>	2685	2735	2207885	<b>C309</b>	7835	7885
1703744	<b>B146</b>	3700	3744					2202735	<b>C106</b>	2692	2750	2208045	<b>C314</b>	8000	8065
1703774	<b>B147</b>	3750	3780					2202805	<b>C107</b>	2750	2805	2208381	<b>C330</b>	8342	8400
1703896	<b>B151</b>	3850	3890					2202820	<b>C108</b>	2762	2820	2208544	<b>C335</b>	8500	8560
1703905	<b>B152</b>	3861	3905					2202838	<b>C110</b>	2800	2860	2208765	<b>C345</b>	8730	8780
1703955	<b>B154</b>	3912	3955					2202890	<b>C111</b>	2840	2890	2209146	<b>C360</b>	9107	9165
1703990	<b>B156</b>	3962	4010					2202897	<b>C112</b>	2870	2915	2210045	<b>C394</b>	10000	10065
1704052	<b>B158</b>	4000	4060					2202955	<b>C113</b>	2896	2955	2210670	<b>C420</b>	10632	10690
1704150	<b>B162</b>	4115	4160					2202975	<b>C114</b>	2921	2975	2211245	<b>C440</b>	11200	11265
1704225	<b>B165</b>	4200	4240					2202985	<b>C115</b>	2950	2990	2212320	<b>C484</b>	12270	12320
1704277	<b>B167</b>	4250	4295					2203000	<b>C116</b>	2965	3020				
1704432	<b>B173</b>	4394	4440					2203041	<b>C118</b>	3000	3060				
1704500	<b>B175</b>	4450	4500					2203100	<b>C120</b>	3068	3120				
1704530	<b>B177</b>	4500	4545					2203185	<b>C122</b>	3135	3185				
1704612	<b>B180</b>	4572	4620					2203195	<b>C124</b>	3175	3215				

<b>D - 32 x 19</b>				<b>E - 38 x 25</b>				<b>25 - 25 x 16</b>		
Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>2</sub> mm	Bezeichn.	RMA-Code	Li mm	L <sub>2</sub> mm	Bezeichn.	Li mm	L <sub>2</sub> mm
3202075	<b>D79</b>	2000	2075	38-03085	E117	3000	3085	25-01600	1600	1660
3202354	<b>D90</b>	2300	2370	38-04080	E157	4000	4105	25-01670	1670	1730
3202430	<b>D93</b>	2360	2430	38-04660	E180	4600	4685	25-01800	1800	1860
3202500	<b>D96</b>	2425	2500	38-05040	E195	5000	5065	25-01900	1900	1960
3202575	<b>D98</b>	2500	2575	38-05430	E210	5375	5455	25-01950	1950	2010
3202720	<b>D104</b>	2650	2720	38-05680	E220	5600	5705	25-02000	2000	2060
3202858	<b>D110</b>	2800	2875	38-06102	E240	6050	6125	25-02050	2050	2110
3203040	<b>D116</b>	2965	3025	38-06380	E248	6300	6405	25-02120	2120	2180
3203075	<b>D118</b>	3000	3075	38-06862	E270	6800	6890	25-02200	2200	2260
3203118	<b>D120</b>	3048	3135	38-07180	E280	7100	7205	25-02240	2240	2300
3203213	<b>D124</b>	3150	3230	38-07622	E300	7550	7650	25-02325	2325	2385
3203275	<b>D126</b>	3200	3275	37-08080	E315	8000	8105	25-02360	2360	2420
3203321	<b>D128</b>	3251	3335	38-08382	E330	8350	8410	25-02450	2450	2510
3203413	<b>D132</b>	3350	3425	38-09147	E360	9100	9175	25-02500	2500	2560
3203533	<b>D137</b>	3475	3550	38-10080	E394	10000	10105	25-02650	2650	2710
3203616	<b>D140</b>	3550	3625	38-10672	E420	10600	10700	25-02700	2700	2760
3203710	<b>D143</b>	3658	3725	38-11280	E440	11200	11305	25-02800	2800	2860
3203729	<b>D144</b>	3670	3745	38-12192	E480	12150	12220	25-02950	2950	3010
3203819	<b>D148</b>	3750	3825	38-13717	E540	13650	13745	25-03000	3000	3060
3204000	<b>D154</b>	3915	4000	38-15242	E600	15200	15270	25-03150	3150	3210
3204063	<b>D158</b>	4000	4080					25-03350	3350	3410
3204181	<b>D162</b>	4125	4200					25-03550	3550	3610
3204302	<b>D167</b>	4250	4325					25-03750	3750	3810
3204370	<b>D170</b>	4310	4385					25-03950	3950	4010
3204463	<b>D173</b>	4394	4480					25-04000	4000	4060
3204560	<b>D177</b>	4500	4575							
3204643	<b>D180</b>	4572	4660							
3204810	<b>D187</b>	4750	4825							
3204960	<b>D192</b>	4875	4960							
3205023	<b>D195</b>	4953	5040							
3205330	<b>D207</b>	5270	5345							
3205375	<b>D208</b>	5300	5375							
3205420	<b>D210</b>	5350	5435							
3205663	<b>D220</b>	5600	5680							
3205726	<b>D223</b>	5670	5740							
3205795	<b>D225</b>	5715	5795							
3206000	<b>D233</b>	5925	6000							
3206075	<b>D236</b>	6000	6075							
3206103	<b>D240</b>	6045	6120							
3206300	<b>D248</b>	6245	6320							
3206363	<b>D250</b>	6300	6380							
3206475	<b>D255</b>	6415	6490							
3206766	<b>D266</b>	6700	6775							
3206863	<b>D270</b>	6805	6880							
3207163	<b>D280</b>	7100	7180							
3207245	<b>D287</b>	7239	7315							
3207623	<b>D300</b>	7565	7640							
3208063	<b>D317</b>	8000	8080							
3208383	<b>D330</b>	8325	8400							
3208569	<b>D335</b>	8500	8575							
3208765	<b>D345</b>	8700	8780							
3209148	<b>D360</b>	9090	9165							
3209560	<b>D374</b>	9500	9575							
3209950	<b>D390</b>	9880	9950							
3210063	<b>D394</b>	10000	10080							
3210673	<b>D420</b>	10615	10690							
3211263	<b>D443</b>	11200	11280							
3212193	<b>D480</b>	12135	12210							
3212557	<b>D494</b>	12500	12575							
3213718	<b>D540</b>	13660	13735							
3215243	<b>D600</b>	15185	15260							

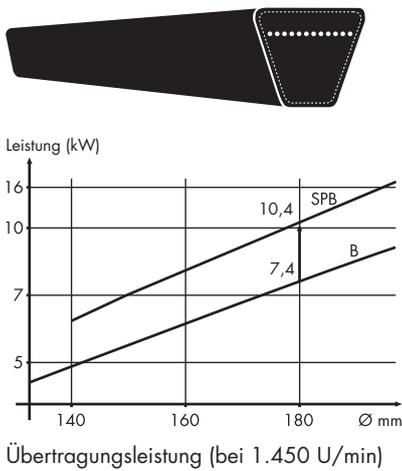
Längere Keilriemen in B-, C- und D-Profil sind auf Anfrage lieferbar.  
Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

# TEXROPE® VP 2 Ummantelte Schmalkeilriemen



TEXROPE® VP 2 Schmalkeilriemen weisen einen höheren Aufbau bei gleicher Zugstrangbreite auf. Die Flankenhöhe gewährleistet hervorragende Haftung und damit eine gesteigerte Übertragungsleistung. Diese verbesserte Leistung ist auch auf die besonders große Reißfestigkeit des Zugstrangs zurückzuführen. Dieser Riemen kann höhere lineare Geschwindigkeiten verkraften, da die Masse bei gleichbleibender Höhe geringer ist, wodurch geringere Zentrifugalkräfte entstehen. Der TEXROPE® VP 2 Schmalkeilriemen ermöglicht die Realisierung platzsparender Antriebe.

## Konstruktionsmerkmale

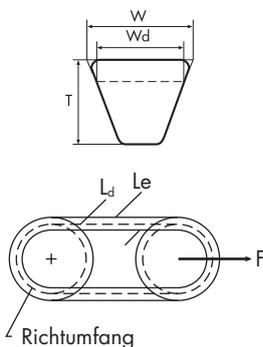


- Der MONOCORD-Zugstrang besteht aus hochzerreifest präparierten Polyesterkorden. Er hält hohe Zugbelastungen aus und verkraftet ebenfalls gelegentliche oder zyklische Überlasten.
- Die Textilummantelung verleiht dem Riemen hervorragende Haftpigenschaften, schützt ihn vor äußeren Einwirkungen und ist abriebfest.
- Die Gummimischung verwandelt die tangentialen Kräfte an den Flanken in längsgerichtete, am Zugstrang ansetzende Kräfte.
- Gute Mineralölbeständigkeit und für Temperaturen von -30°C bis +60°C geeignet (kurzzeitig bis +80°C).
- Entspricht den Normen ISO 4184, DIN 7753 (Geometrie), NF T-47 141 und BS 3790.
- Statisch leitfähig (ISO 1813).
- Längenstabil: können ohne zusätzliche Längenkontrolle zu Sätzen zusammengestellt werden. Riemen ohne entsprechendes Zeichen bis max. 2.500 mm Länge. Größere Längen nur mit Riemen, die das  $\text{ST}$  (längenstabil) Zeichen tragen.

## Einsatzmöglichkeiten

Hohe Zugstrangfestigkeit und ausgewogene Flankenhöhe: der ummantelte Schmalkeilriemen TEXROPE® VP 2 sorgt für eine bessere Kraftübertragung bei geringerem Platzbedarf und reduzierten Anschaffungskosten.

## Physikalische Eigenschaften

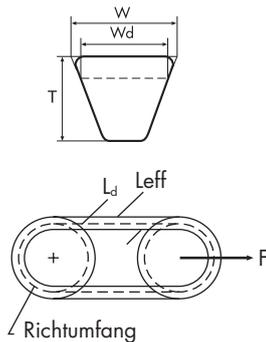


	SPZ	SPA	SPB	SPC	19
Nennquerschnitt W x T (mm)	9,7 x 8	12,7 x 10	16,3 x 13	22 x 18	18,6 x 15
Richtbreite Wd (mm)	8,50	11	14	19	16
Gewicht (g/m)	68	120	194	375	270
Mindestumschlingungs-Ø (mm)	71	90	140	200	180
Le - L <sub>d</sub> (mm)	13	18	22	30	25

L<sub>d</sub> = Richtlänge  
Le = Außenlänge

Den ummantelten TEXROPE® VP 2 Schmalkeilriemen gibt es auch in den durch die Normen RMA/MTPA IP 22 und ASAE S 211.5 vorgeschriebenen Profilen 3V und 5V. Die Eigenschaften - etwa die Längenstabilität - sind die gleichen wie bei den herkömmlichen Profilen. Diese Riemen entsprechen insbesondere auch den nach US-Normen gebauten Anlagen und sind zudem entsprechend der ISO-Norm 1813 statisch leitfähig. Die Bezeichnung umfasst den Profilkode 3V bzw. 5V, gefolgt vom Längencode, d.h. der gerundeten, in Zehntelzoll gemessenen Bezugslänge.

## Physikalische Eigenschaften



$L_d$  = Richtlänge  
 $L_{eff}$  = Bezugslänge

	3V	5V
Nennquerschnitt $W \times T$ (mm)	9,65 x 7,8	15,8 x 13,5
Richtbreite $W_d$ (mm)	8,5	14
Gewicht (g/m)	68	194
Mindestumschlingungs- $\varnothing$ (mm)	67,3	180
$L_{eff} - L_d$ (mm) nach RMA	3,6	11,3

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Keilriemen (E/80002) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® VP 2 Keilriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

### ANMERKUNG

**TEXROPE® VP 2 Riemen sind gemäß LOBA zertifiziert und können demnach in feuer- und explosionsgefährdeten Bereichen und Räumen angewendet werden.**

# TEXROPE® VP 2

SPZ		SPZ		SPA		SPA	
Bezeichnung Richtlänge (mm)	L <sub>d</sub> (mm)						
SPZ500	500	SPZ1262	1262	SPA750	750	SPA1800	1800
SPZ512	512	SPZ1280	1280	SPA757	757	SPA1807	1807
SPZ515	515	SPZ1287	1287	SPA775	775	SPA1832	1832
SPZ530	530	SPZ1312	1312	SPA782	782	SPA1850	1850
SPZ545	545	SPZ1320	1320	SPA800	800	SPA1857	1857
SPZ560	560	SPZ1327	1327	SPA807	807	SPA1882	1882
SPZ562	562	SPZ1337	1337	SPA825	825	SPA1900	1900
SPZ580	580	SPZ1347	1347	SPA832	832	SPA1907	1907
SPZ600	600	SPZ1360	1360	SPA850	850	SPA1925	1925
SPZ612	612	SPZ1362	1362	SPA857	857	SPA1932	1932
SPZ615	615	SPZ1387	1387	SPA875	875	SPA1950	1950
SPZ630	630	SPZ1400	1400	SPA882	882	SPA1957	1957
SPZ637	637	SPZ1412	1412	SPA900	900	SPA1982	1982
SPZ650	650	SPZ1437	1437	SPA907	907	SPA2000	2000
SPZ662	662	SPZ1450	1450	SPA925	925	SPA2032	2032
SPZ670	670	SPZ1462	1462	SPA932	932	SPA2057	2057
SPZ687	687	SPZ1487	1487	SPA950	950	SPA2060	2060
SPZ690	690	SPZ1500	1500	SPA957	957	SPA2082	2082
SPZ697	697	SPZ1512	1512	SPA975	975	SPA2120	2120
SPZ710	710	SPZ1537	1537	SPA982	982	SPA2132	2132
SPZ717	717	SPZ1550	1550	SPA1000	1000	SPA2180	2180
SPZ722	722	SPZ1562	1562	SPA1007	1007	SPA2182	2182
SPZ730	730	SPZ1587	1587	SPA1030	1030	SPA2207	2207
SPZ737	737	SPZ1600	1600	SPA1032	1032	SPA2227	2227
SPZ750	750	SPZ1612	1612	SPA1060	1060	SPA2232	2232
SPZ758	758	SPZ1637	1637	SPA1082	1082	SPA2240	2240
SPZ762	762	SPZ1650	1650	SPA1090	1090	SPA2282	2282
SPZ772	772	SPZ1662	1662	SPA1107	1107	SPA2300	2300
SPZ775	775	SPZ1687	1687	SPA1120	1120	SPA2307	2307
SPZ787	787	SPZ1700	1700	SPA1132	1132	SPA2332	2332
SPZ800	800	SPZ1737	1737	SPA1150	1150	SPA2360	2360
SPZ812	812	SPZ1750	1750	SPA1157	1157	SPA2382	2382
SPZ825	825	SPZ1762	1762	SPA1180	1180	SPA2430	2430
SPZ837	837	SPZ1787	1787	SPA1207	1207	SPA2432	2432
SPZ850	850	SPZ1800	1800	SPA1220	1220	SPA2475	2475
SPZ862	862	SPZ1812	1812	SPA1232	1232	SPA2482	2482
SPZ875	875	SPZ1837	1837	SPA1250	1250	SPA2500	2500
SPZ887	887	SPZ1850	1850	SPA1257	1257	SPA2532	2532
SPZ900	900	SPZ1862	1862	SPA1272	1272	SPA2580	2580
SPZ912	912	SPZ1887	1887	SPA1280	1280	SPA2582	2582
SPZ922	922	SPZ1900	1900	SPA1282	1282	SPA2607	2607
SPZ925	925	SPZ1937	1937	SPA1307	1307	SPA2632	2632
SPZ937	937	SPZ1950	1950	SPA1320	1320	SPA2650	2650
SPZ950	950	SPZ1987	1987	SPA1332	1332	SPA2682	2682
SPZ962	962	SPZ2000	2000	SPA1357	1357	SPA2720	2720
SPZ975	975	SPZ2037	2037	SPA1360	1360	SPA2732	2732
SPZ987	987	SPZ2060	2060	SPA1382	1382	SPA2782	2782
SPZ1000	1000	SPZ2120	2120	SPA1400	1400	SPA2800	2800
SPZ1012	1012	SPZ2137	2137	SPA1407	1407	SPA2832	2832
SPZ1024	1024	SPZ2180	2180	SPA1425	1425	SPA2882	2882
SPZ1030	1030	SPZ2187	2187	SPA1432	1432	SPA2900	2900
SPZ1037	1037	SPZ2240	2240	SPA1450	1450	SPA2932	2932
SPZ1047	1047	SPZ2287	2287	SPA1457	1457	SPA2982	2982
SPZ1060	1060	SPZ2300	2300	SPA1482	1482	SPA3000	3000
SPZ1077	1077	SPZ2360	2360	SPA1500	1500	SPA3032	3032
SPZ1087	1087	SPZ2430	2430	SPA1507	1507	SPA3070	3070
SPZ1090	1090	SPZ2500	2500	SPA1532	1532	SPA3082	3082
SPZ1112	1112	SPZ2580	2580	SPA1550	1550	SPA3150	3150
SPZ1120	1120	SPZ2650	2650	SPA1557	1557	SPA3182	3182
SPZ1127	1127	SPZ2720	2720	SPA1582	1582	SPA3250	3250
SPZ1137	1137	SPZ2800	2800	SPA1600	1600	SPA3282	3282
SPZ1150	1150	SPZ2900	2900	SPA1607	1607	SPA3350	3350
SPZ1162	1162	SPZ3000	3000	SPA1632	1632	SPA3382	3382
SPZ1171	1171	SPZ3070	3070	SPA1650	1650	SPA3450	3450
SPZ1180	1180	SPZ3150	3150	SPA1657	1657	SPA3550	3550
SPZ1187	1187	SPZ3250	3250	SPA1682	1682	SPA3650	3650
SPZ1202	1202	SPZ3350	3350	SPA1700	1700	SPA3750	3750
SPZ1212	1212	SPZ3450	3450	SPA1707	1707	SPA3870	3870
SPZ1220	1220	SPZ3550	3550	SPA1732	1732	SPA4000	4000
SPZ1237	1237			SPA1750	1750	SPA4250	4250
SPZ1250	1250			SPA1757	1757	SPA4500	4500
				SPA1782	1782		

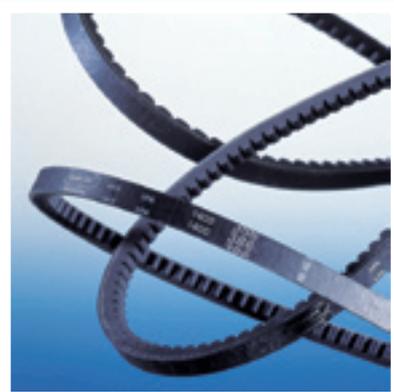
SPB		SPC		19		3V	
Bezeichnung Richtlänge (mm)	L <sub>d</sub> (mm)	Bezeichnung Richtlänge (mm)	L <sub>d</sub> (mm)	Bezeichnung	L <sub>d</sub> (mm)	Bezeichnung RMA-Referenzcode	Le = Außenlänge (mm)
SPB1250	1250	SPC2000	2000	19-1475	1475	3V 250	641
SPB1280	1280	SPC2120	2120	19-1600	1600	3V 265	673
SPB1320	1320	SPC2240	2240	19-1675	1675	3V 280	701
SPB1360	1360	SPC2360	2360	19-1700	1700	3V 300	761
SPB1400	1400	SPC2500	2500	19-1775	1775	3V 315	800
SPB1450	1450	SPC2650	2650	19-1800	1800	3V 335	847
SPB1500	1500	SPC2800	2800	19-1875	1875	3V 355	899
SPB1550	1550	SPC3000	3000	19-1900	1900	3V 375	960,5
SPB1600	1600	SPC3150	3150	19-2000	2000	3V 400	1022
SPB1650	1650	SPC3350	3350	19-2075	2075	3V 425	1085
SPB1700	1700	SPC3460	3460	19-2120	2120	3V 450	1142
SPB1750	1750	SPC3550	3550	19-2175	2175	3V 475	1210
SPB1800	1800	SPC3750	3750	19-2275	2275	3V 500	1270
SPB1850	1850	SPC4000	4000	19-2360	2360	3V 530	1349
SPB1900	1900	SPC4250	4250	19-2375	2375	3V 560	1410
SPB1950	1950	SPC4500	4500	19-2475	2475	3V 600	1523
SPB2000	2000	SPC4750	4750	19-2500	2500	3V 630	1609
SPB2060	2060	SPC5000	5000	19-2575	2575	3V 670	1709
SPB2120	2120	SPC5300	5300	19-2625	2625	3V 710	1808
SPB2180	2180	SPC5600	5600	19-2675	2675	3V 750	1908
SPB2240	2240	SPC6000	6000	19-2800	2800	3V 800	2028
SPB2300	2300	SPC6300	6300	19-2875	2875	3V 850	2150
SPB2360	2360	SPC6700	6700	19-3000	3000	3V 900	2300
SPB2430	2430	SPC7100	7100	19-3075	3075	3V 950	2413
SPB2500	2500	SPC7500	7500	19-3150	2150	3V1000	2538
SPB2530	2530	SPC8000	8000	19-3175	3175	3V1060	2688
SPB2580	2580	SPC8500	8500	19-3550	3550	3V1120	2843
SPB2650	2650	SPC9000	9000	19-3750	3750	3V1180	3013
SPB2720	2720	SPC9500	9500			3V1250	3173
SPB2800	2800	SPC10000	10000			3V1320	3363
SPB2840	2840	SPC10600	10600			3V1400	3563
SPB2850	2850	SPC11200	11200				
SPB2900	2900	SPC11800	11800				
SPB3000	3000	SPC12500	12500				
SPB3070	3070						
SPB3150	3150						
SPB3250	3250						
SPB3350	3350						
SPB3450	3450						
SPB3550	3550						
SPB3650	3650						
SPB3750	3750						
SPB3870	3870						
SPB4000	4000						
SPB4120	4120						
SPB4250	4250						
SPB4370	4370						
SPB4500	4500						
SPB4620	4620						
SPB4750	4750						
SPB4870	4870						
SPB5000	5000						
SPB5300	5300						
SPB5600	5600						
SPB6000	6000						
SPB6300	6300						
SPB6700	6700						
SPB7100	7100						
SPB7500	7500						
SPB8000	8000						

5V	
Bezeichnung RMA-Referenzcode	Le = Außenlänge (mm)
5V500	1272
5V530	1352
5V560	1422
5V600	1522
5V630	1602
5V670	1702
5V710	1807
5V750	1907
5V800	2022
5V850	2162
5V900	2287
5V950	2417
5V1000	2552
5V1060	2692
5V1120	2847
5V1180	2997
5V1250	3172
5V1320	3372
5V1400	3572
5V1500	3812
5V1600	4067
5V1700	4322
5V1800	4572
5V1900	4822
5V2000	5092
5V2120	5382
5V2240	5692
5V2360	5992
5V2500	6352
5V2650	6722
5V2800	7122
5V3000	7622
5V3150	8022
5V3350	8522
5V3550	9022

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.  
Längere Keilriemen in SPB- und SPC-Profil sind auf Anfrage lieferbar.

# TEXROPE® HFX Flankenoffene Schmalkeilriemen

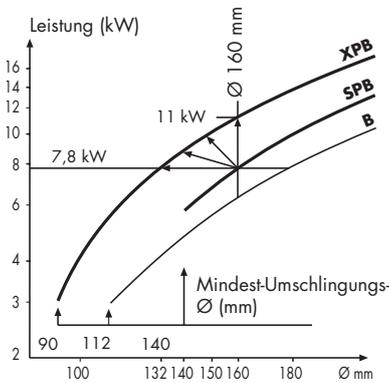


TEXROPE® HFX 1500 XPA

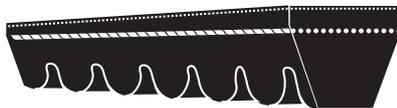
Die flankenoffenen Schmalkeilriemen zeichnen sich durch ein Höchstmaß an Quersteifigkeit bei gleichzeitig hervorragender Biegefreudigkeit in Laufrichtung aus.

Nun geht TEXROPE® mit seinem hochflexiblen TEXROPE® HFX Antriebsriemen noch einen Schritt weiter. Dank seiner neuen Verzahnung, welche die Biegungsbeanspruchung verringert, eignet sich dieser Riemen für noch kleinere Scheibendurchmesser als andere flankenoffene Riemen. Somit können noch kompaktere (also günstigere) Antriebe entwickelt werden, mit denen noch größere Übersetzungsverhältnisse erzielt werden können. Auf Scheiben mit herkömmlichem Durchmesser verlängert die verbesserte Ermüdungsfestigkeit die Lebensdauer des Riemens. Der TEXROPE® HFX stellt für alle Antriebe mit Schmalkeilriemen die erste Wahl dar.

## Konstruktionsmerkmale



Übertragungsleistung (bei 1.450 U/min)

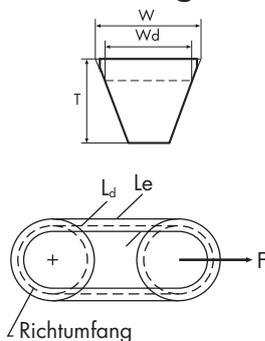


- Gewebeoberbau.
- Hochzerreifest behandelte Zugstrangkabel.
- Durch abriebfeste Fasern verstärkte Gummimischung.
- Optimierte Formzahnung für erhöhte Biegefreudigkeit.
- Erhebliche Verbesserung der Ermüdungsfestigkeit.
- Mineralölbeständig und für Temperaturen von -30°C bis +60°C geeignet (kurzzeitig bis +80°C).
- Entspricht den Normen DIN 7753, NF T-47 141 und BS 3790.
- Statisch leitfähig (ISO 1813).
- Vollständig längenstabil (keine Längenmarkierung).

## Einsatzmöglichkeiten

Der Zuwachs an Übertragungsleistung sowie die Eignung für kleine Scheibendurchmesser sind ausschlaggebend bei der Wahl eines Antriebs. Die Kombination beider Faktoren ermöglicht die Optimierung der Investitionen. Darüber hinaus erhöht die durch die Formzahnung bedingte Luftkühlung die Lebensdauer und reduziert Wartungskosten.

## Physikalische Eigenschaften



L<sub>d</sub> = Richtlänge  
L<sub>e</sub> = Außenlänge

	XPZ	XPA	XPB	XPC
Nennquerschnitt W x T (mm)	10 x 8	13 x 10	16,3 x 13	23 x 18
Richtbreite Wd (mm)	8,5	11	14	19
Gewicht (g/m)	69	123	195	334
Mindestumschlingungs-Ø (mm)	50	63	90	140
Le - L <sub>d</sub> (mm)	13	18	22	30

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Keilriemen (E/80002) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® HFX Keilriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

<b>XPZ</b>	<b>XPZ</b>	<b>XPA</b>	<b>XPB</b>
Bezeichnung Richtlänge (mm)	Bezeichnung Richtlänge (mm)	Bezeichnung Richtlänge (mm)	Bezeichnung Richtlänge (mm)
XPZ 600	XPZ1537	XPA1172	XPB1000
XPZ 630	XPZ1550	XPA1180	XPB1060
XPZ 660	XPZ1587	XPA1207	XPB1080
XPZ 670	XPZ1600	XPA1220	XPB1120
XPZ 687	XPZ1650	XPA1232	XPB1180
XPZ 710	XPZ1700	XPA1250	XPB1250
XPZ 722	XPZ1750	XPA1257	XPB1320
XPZ 737	XPZ1800	XPA1272	XPB1340
XPZ 750	XPZ1850	XPA1282	XPB1400
XPZ 762	XPZ1900	XPA1307	XPB1450
XPZ 775	XPZ1950	XPA1320	XPB1500
XPZ 787	XPZ2000	XPA1332	XPB1550
XPZ 800	XPZ2030	XPA1360	XPB1600
XPZ 817	XPZ2120	XPA1382	XPB1650
XPZ 825	XPZ2160	XPA1400	XPB1700
XPZ 837	XPZ2240	XPA1442	XPB1750
XPZ 850	XPZ2280	XPA1450	XPB1800
XPZ 862	XPZ2360	XPA1462	XPB1850
XPZ 875	XPZ2500	XPA1482	XPB1900
XPZ 887	XPZ2650	XPA1500	XPB1950
XPZ 900	XPZ2800	XPA1507	XPB2000
XPZ 917	XPZ3000	XPA1522	XPB2120
XPZ 925	XPZ3150	XPA1532	XPB2150
XPZ 937	XPZ3350	XPA1550	XPB2240
XPZ 950	XPZ3550	XPA1557	XPB2280
XPZ 962		XPA1582	XPB2360
XPZ 975		XPA1600	XPB2410
XPZ 987		XPA1607	XPB2500
XPZ1000		XPA1632	XPB2530
XPZ1012		XPA1650	XPB2650
XPZ1030		XPA1682	XPB2680
XPZ1037		XPA1700	XPB2800
XPZ1060		XPA1732	XPB2840
XPZ1080		XPA1750	XPB3000
XPZ1087		XPA1782	XPB3150
XPZ1110		XPA1800	XPB3350
XPZ1120		XPA1850	XPB3550
XPZ1137		XPA1900	XPB3750
XPZ1150		XPA1950	XPB4000
XPZ1162		XPA2000	XPB4250
XPZ1180		XPA2060	XPB4500
XPZ1212		XPA2120	XPB4750
XPZ1220		XPA2180	
XPZ1237		XPA2240	
XPZ1250		XPA2360	
XPZ1270		XPA2430	
XPZ1280		XPA2500	
XPZ1287		XPA2650	
XPZ1312		XPA2800	
XPZ1320		XPA3000	
XPZ1337		XPA3150	
XPZ1360		XPA3350	
XPZ1400		XPA3550	
XPZ1412		XPA3750	
XPZ1420		XPA4000	
XPZ1437			
XPZ1450			
XPZ1487			
XPZ1500			
XPZ1512			
XPZ1520			

<b>XPA</b>
Bezeichnung Richtlänge (mm)
XPA732
XPA750
XPA757
XPA775
XPA782
XPA800
XPA825
XPA832
XPA850
XPA857
XPA875
XPA882
XPA900
XPA907
XPA925
XPA932
XPA950
XPA957
XPA975
XPA982
XPA1000
XPA1007
XPA1030
XPA1060
XPA1082
XPA1090
XPA1107
XPA1120
XPA1132
XPA1142
XPA1150
XPA1157

<b>XPC</b>
Bezeichnung Richtlänge (mm)
XPC2000
XPC2120
XPC2240
XPC2360
XPC2500
XPC2650
XPC2800
XPC3000
XPC3150
XPC3350
XPC3550
XPC3750
XPC4000
XPC4250
XPC4500
XPC4750

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

# TEXROPE® VSX Keilrippenriemen



Der TEXROPE® VSX Keilrippenriemen verbindet die hohe Flexibilität und das leichte Gewicht des Flachriemens mit dem starken Kraftschluss des Keilriemens - die spezifische Rippenausbildung bürgt für hohes Übertragungsvermögen.

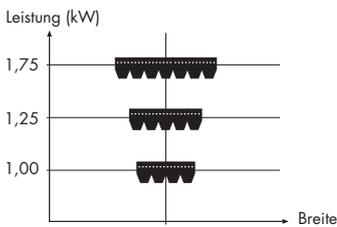
## Konstruktionsmerkmale



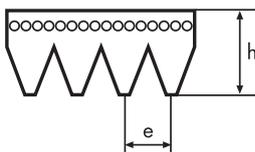
- Der textilverstärkte Oberbau hält Gegenbiegungen stand und erlaubt somit den Einsatz auf Rückenspannrollen.
- Der hochfeste Zugstrang verkraftet problemlos die entstehenden Beanspruchungen und weist hierbei nur eine minimale und stabile Dehnung auf.
- Die längsgerippte, haftstarke Elastomer-Unterseite bietet eine große Kontaktfläche.
- Mineralölbeständig und temperaturbeständig zwischen -30°C und +60°C (kurzzeitig bis +80°C).
- Passt auf Keilriemenscheiben mit den Profilen PH, PJ, PK, PL und PM gemäß den Normen DIN 7867 und ISO 9982; auf Keilriemenscheiben mit den Profilen H, J, K, L und M gemäß den Normen RMA IP-26 und ASAE S 211.5.
- Entspricht der Norm ISO 9982.
- Statisch leitfähig (ISO 1813).

## Einsatzmöglichkeiten

Für eine gegebene Anwendung kann die Riemenbreite nahezu perfekt an die zu übertragende Leistung angepasst werden - auf die Rippe genau. So erhält man einen einmaligen, sozusagen maßgeschneiderten Riemen, der nur den wirklich benötigten Platz einnimmt, vibrationsarmen Lauf gewährleistet und Riemenpaarungen überflüssig macht - ein echter Pluspunkt des TEXROPE® VSX!



## Physikalische Eigenschaften



	H	J	K	L	M
Achsabstand e (mm)	1,60	2,34	3,56	4,70	9,40
Höhe h (mm)	3,0	3,5	6,0	9,5	16,5
Gewicht je Rippe (g/m)	5,9	8,4	20	30,9	124,1
Mindestumschlingungs-Ø (mm)	13	20	40	75	180
Mindest-Gegenbiegung (mm)	32	45	70	140	300

Die in der Bezeichnung wiedergegebene Bezugsgröße (mm) ist am Scheibenrillenscheitel bzw. am Riemenrippengrund gemessen.

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Keilrippenriemen sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® VSX Keilriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung. Nur in französischer Sprache erhältlich.

J		J		L		M	
Bezeichnung (Länge in mm)	Länge in Zoll						
PJ356	14,00	PJ1981	78,00	PL954	37,50	PM2286	90,00
PJ381	15,00	PJ1992	78,40	PL991	39,00	PM2388	94,00
PJ406	16,00	PJ2083	82,00	PL1075	42,30	PM2515	99,00
PJ432	17,00	PJ2210	87,00	PL1270	50,00	PM2693	106,00
PJ457	18,00	PJ2337	92,00	PL1333	52,50	PM2832	111,50
PJ483	19,00	PJ2489	98,00	PL1371	54,00	PM2921	115,00
PJ508	20,00			PL1397	55,00	PM3010	118,50
PJ559	22,00			PL1422	56,00	PM3124	123,00
PJ584	23,00			PL1562	61,50	PM3327	131,00
PJ610	24,00			PL1613	63,50	PM3531	139,00
PJ660	26,00			PL1664	65,50	PM3734	147,00
PJ711	28,00			PL1715	67,50	PM4089	161,00
PJ723	28,50			PL1765	69,50	PM4191	165,00
PJ737	29,00			PL1803	71,00	PM4470	176,00
PJ762	30,00			PL1842	72,50	PM4648	183,00
PJ813	32,00			PL1943	76,50	PM5029	198,00
PJ838	33,00			PL1981	78,00	PM5410	213,00
PJ864	34,00			PL2019	79,50	PM6121	241,00
PJ914	36,00			PL2070	81,50	PM6502	256,00
PJ955	37,60			PL2096	82,50	PM6883	271,00
PJ965	38,00			PL2134	84,00	PM7646	301,00
PJ1016	40,00			PL2197	86,50	PM8408	331,00
PJ1041	41,00			PL2235	88,00	PM9169	361,00
PJ1067	42,00			PL2324	91,50	PM9931	391,00
PJ1092	43,00			PL2362	93,00		
PJ1105	43,50			PL2477	97,50		
PJ1110	43,70			PL2515	99,00		
PJ1118	44,00			PL2705	106,50		
PJ1123	44,20			PL2743	108,00		
PJ1130	44,50			PL2845	112,00		
PJ1136	44,70			PL2895	114,00		
PJ1150	45,30			PL2921	115,00		
PJ1168	46,00			PL2997	118,00		
PJ1194	47,00			PL3086	121,50		
PJ1200	47,30			PL3125	123,00		
PJ1222	48,00			PL3289	129,50		
PJ1233	48,50			PL3327	131,00		
PJ1244	49,00			PL3493	137,50		
PJ1262	49,70			PL3696	145,50		
PJ1270	50,00						
PJ1280	50,40						
PJ1300	51,20						
PJ1309	51,50						
PJ1321	52,00						
PJ1333	52,50						
PJ1355	53,40						
PJ1371	54,00						
PJ1397	55,00						
PJ1428	56,20						
PJ1439	56,70						
PJ1473	58,00						
PJ1549	61,00						
PJ1600	63,00						
PJ1651	65,00						
PJ1663	65,50						
PJ1752	69,00						
PJ1854	73,00						
PJ1895	74,60						
PJ1910	75,20						
PJ1930	76,00						
PJ1956	77,00						

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.  
**TEXROPE® VSX** Keilriemen sind auf Anfrage auch in den Profilen H und K lieferbar.

**TEXROPE® VARI-PHI®**  
**ISO 1604 Variatorriemen**  
**Variatorriemen mit VNN-Sonderprofil**



TEXROPE® VRX 37x10x1250L

Die Leistungen eines Regelantriebs hängen im weiten Maße von der Qualität des verwendeten Riemens ab. Mit TEXROPE® VARI-PHI® Variatorriemen bleiben sie alle hundertprozentig erhalten: sicheres Durchzugsvermögen bei allen Drehmomenten bzw. Leistungsstufen, exaktes Laufverhalten, große Laufruhe, minimale Wartung und vieles mehr.

TEXROPE® bietet zwei Variatorriemen-Produktpaletten an:

- eine entsprechend der internationalen Normen ISO 1604 und ISO 1813 (Querschnitt W 16 bis W 100).
- und eine Reihe von nicht genormten sogenannten VNN-Sonderprofilen für spezifische europäische Regelantriebe.



**Die genormten TEXROPE® VARI-PHI® Variatorriemen**

Die Variatorriemen TEXROPE® VARI-PHI® mit Profil "W" wurden vollkommen neu konzipiert, so dass sie hervorragend über kleine Scheibendurchmesser laufen können, ohne dabei Quersteifigkeit einzubüßen.

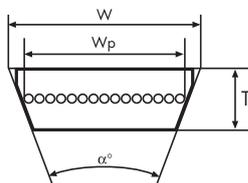
**Konstruktionsmerkmale**

- Textilerbau, hochzerreifest behandelter MONOCORD-Zugstrang und abriebfeste Gummimischung mit querverrichteten Verstärkungsfasern.
- Die Formzahnung dieser Riemen wurde neu durchdacht, um die Beanspruchungen optimal zu verteilen: die biegungsbedingte Ermüdung wurde merklich reduziert, wodurch Verschleißerscheinungen (Risse) erst viel später auftreten.
- Der TEXROPE® VARI-PHI® Riemen wird mit engen Fertigungstoleranzen hergestellt und weist in den normgerechten Profilen einen Winkel von 28° und bei den VNN-Sonderprofilen einen Winkel von 26° oder 28° auf.
- Die Abschrägung der Oberkanten verringert die seitliche Beanspruchung.

**Einsatzmöglichkeiten**

Zusammen mit der erhöhten Lebensdauer ergeben sich aus all diesen Eigenschaften höchste Leistungswerte der Variatoren, ganz egal ob es sich um eine Verstelleisbe oder um Regelmotoren bzw. Motorstellgetriebe handelt.

**Physikalische Eigenschaften**



**Profilgeometrie**

ISO 1604-Profil	W 16	W 20	W 25	W 31,5	W 40	W 50
Nennquerschnitt W x T (mm)	17 x 6	21 x 7	26 x 8	33 x 10	42 x 13	52 x 16
Wirkbreite Wp (mm)	16	20	25	31,5	40	50
ISO 1604-Profil	W 63	W 80	W 100			
Nennquerschnitt W x T (mm)	65 x 20	83 x 26	104 x 32			
Wirkbreite Wp (mm)	63	80	100			
VNN-Sonderprofile, W x T (mm)	13 x 6	22 x 8	28 x 8	37 x 10	47 x 13	55 x 16
Winkel α°	26	26	26	28	28	28

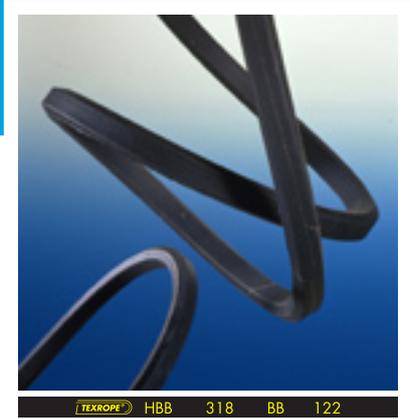
ISO 1604-Profil		ISO 1604-Profil		VNN-Sonderprofil				VNN-Sonderprofil			
Bezeichnung Lw mm		Bezeichnung Lw mm		Bezeichnung	Profil	Li (mm)	Winkel	Bezeichnung	Profil	Li (mm)	Winkel
W16-450		W63-1600		<b>13x6-600</b>	13 x 6	600	26°	<b>37x10-750</b>	37 x 10	750	28°
W16-500		W63-1800		<b>13x6-650</b>	13 x 6	650	26°	<b>37x10-800</b>	37 x 10	800	28°
W16-560		W63-2000		<b>13x6-700</b>	13 x 6	700	26°	<b>37x10-850</b>	37 x 10	850	28°
W16-630		W63-2240		<b>13x6-750</b>	13 x 6	750	26°	<b>37x10-900</b>	37 x 10	900	28°
W16-800		W63-2500		<b>13x6-800</b>	13 x 6	800	26°	<b>37x10-950</b>	37 x 10	950	28°
		W63-2800		<b>13x6-850</b>	13 x 6	850	26°	<b>37x10-1000</b>	37 x 10	1000	28°
W20-560		W63-3150		<b>13x6-900</b>	13 x 6	900	26°	<b>37x10-1060</b>	37 x 10	1060	28°
W20-630		W63-3550						<b>37x10-1120</b>	37 x 10	1120	28°
W20-710		W63-4000						<b>37x10-1180</b>	37 x 10	1180	28°
W20-800				<b>22x8-600</b>	22 x 8	600	26°	<b>37x10-1250</b>	37 x 10	1250	28°
W20-900				<b>22x8-650</b>	22 x 8	650	26°	<b>37x10-1320</b>	37 x 10	1320	28°
W20-1000				<b>22x8-700</b>	22 x 8	700	26°	<b>37x10-1400</b>	37 x 10	1400	28°
W20-1120				<b>22x8-750</b>	22 x 8	750	26°	<b>37x10-1500</b>	37 x 10	1500	28°
				<b>22x8-800</b>	22 x 8	800	26°	<b>37x10-1600</b>	37 x 10	1600	28°
W25-710				<b>22x8-850</b>	22 x 8	850	26°	<b>37x10-1700</b>	37 x 10	1700	28°
W25-800				<b>22x8-900</b>	22 x 8	900	26°				
W25-900				<b>22x8-950</b>	22 x 8	950	26°	<b>47x13-900</b>	47 x 13	900	28°
W25-1000				<b>22x8-1000</b>	22 x 8	1000	26°	<b>47x13-1000</b>	47 x 13	1000	28°
W25-1120				<b>22x8-1060</b>	22 x 8	1060	26°	<b>47x13-1060</b>	47 x 13	1060	28°
W25-1250				<b>22x8-1120</b>	22 x 8	1120	26°	<b>47x13-1120</b>	47 x 13	1120	28°
W25-1400								<b>47x13-1180</b>	47 x 13	1180	28°
W25-1600				<b>28x8-600</b>	28 x 8	600	26°	<b>47x13-1250</b>	47 x 13	1250	28°
				<b>28x8-650</b>	28 x 8	650	26°	<b>47x13-1320</b>	47 x 13	1320	28°
W31,5-900				<b>28x8-700</b>	28 x 8	700	26°	<b>47x13-1400</b>	47 x 13	1400	28°
W31,5-1000				<b>28x8-750</b>	28 x 8	750	26°	<b>47x13-1500</b>	47 x 13	1500	28°
W31,5-1120				<b>28x8-800</b>	28 x 8	800	26°	<b>47x13-1600</b>	47 x 13	1600	28°
W31,5-1250				<b>28x8-850</b>	28 x 8	850	26°	<b>47x13-1700</b>	47 x 13	1700	28°
W31,5-1400				<b>28x8-900</b>	28 x 8	900	26°	<b>47x13-1800</b>	47 x 13	1800	28°
W31,5-1600				<b>28x8-950</b>	28 x 8	950	26°	<b>47x13-2000</b>	47 x 13	2000	28°
				<b>28x8-1000</b>	28 x 8	1000	26°	<b>47x13-2240</b>	47 x 13	2240	28°
W40-1000				<b>28x8-1060</b>	28 x 8	1060	26°				
W40-1120				<b>28x8-1120</b>	28 x 8	1120	26°	<b>55x16-1180</b>	55 x 16	1180	28°
W40-1250				<b>28x8-1180</b>	28 x 8	1180	26°	<b>55x16-1250</b>	55 x 16	1250	28°
W40-1400				<b>28x8-1250</b>	28 x 8	1250	26°	<b>55x16-1320</b>	55 x 16	1320	28°
W40-1500				<b>28x8-1320</b>	28 x 8	1320	26°	<b>55x16-1400</b>	55 x 16	1400	28°
W40-1600				<b>28x8-1400</b>	28 x 8	1400	26°	<b>55x16-1500</b>	55 x 16	1500	28°
W40-1700				<b>28x8-1500</b>	28 x 8	1500	26°	<b>55x16-1600</b>	55 x 16	1600	28°
W40-1800								<b>55x16-1700</b>	55 x 16	1700	28°
W40-2000								<b>55x16-1800</b>	55 x 16	1800	28°
W40-2240								<b>55x16-2000</b>	55 x 16	2000	28°
W40-2500								<b>55x16-2240</b>	55 x 16	2240	28°
W50-1120											
W50-1250											
W50-1400											
W50-1600											
W50-1700											
W50-1800											
W50-2000											
W50-2240											
W50-2500											
W50-2800											
W50-3150											

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

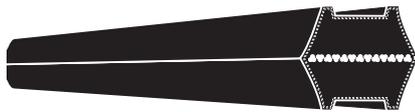
# TEXROPE® HEXAGO

## Ummantelte Doppelkeilriemen

Der TEXROPE® HEXAGO Keilriemen wurde für Keilriemenscheiben mit gerillten Scheiben entwickelt.



### Konstruktionsmerkmale

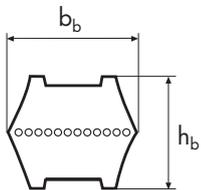


- Konstruktionsmäßig mit dem klassischen TEXROPE® S 84 Keilriemen vergleichbar.
- Durch Textillumantelung geschützt.
- Hochzerreißfester MONOCORD-Zugstrang.
- Mineralölbeständig und temperaturbeständig zwischen -30°C und +60°C (kurzzeitig bis +80°C).
- Statisch leitfähig (ISO 1813).

### Einsatzmöglichkeiten

Das Anwendungsgebiet dieses Riemens ist in erster Linie die Landwirtschaft.

### Physikalische Eigenschaften



	<b>AA</b>	<b>BB</b>	<b>CC</b>	<b>DD</b>
b <sub>b</sub> (mm)	12,7	16,7	22,2	31,8
h <sub>b</sub> (mm)	10,3	13,5	17,5	25,4

# TEXROPE® HEXAGO

AA			BB			CC			DD		
Bezeichn.	Bezugs- länge mm RMA	Richt- länge mm ISO									
AA51	1350	1330	BB35	965	940	CC75	2010	1980	DD210	5465	5415
AA55	1450	1435	BB38	1040	1015	CC81	2165	2130	DD270	6925	6875
AA60	1575	1560	BB42	1140	1120	CC85	2265	2230	DD300	7690	7635
AA68	1780	1765	BB43	1165	1145	CC90	2395	2360	DD360	9215	9160
AA75	1960	1940	BB45	1215	1195	CC96	2545	2510			
AA80	2085	2070	BB46	1240	1220	CC105	2775	2740			
AA85	2210	2195	BB51	1370	1345	CC112	2950	2920			
AA90	2340	2325	BB53	1420	1395	CC120	3155	3120			
AA92	2390	2375	BB55	1470	1450	CC128	3360	3325			
AA96	2490	2475	BB60	1600	1575	CC136	3560	3525			
AA105	2720	2705	BB68	1800	1780	CC144	3765	3730			
AA112	2900	2880	BB71	1880	1855	CC158	4120	4085			
AA120	3100	3085	BB73	1925	1905	CC162	4220	4190			
AA128	3305	3290	BB74	1955	1930	CC173	4500	4465			
			BB75	1980	1955	CC180	4680	4645			
			BB81	2130	2110	CC180	4680	4645			
			BB85	2235	2210	CC195	5060	5025			
			BB90	2360	2335	CC210	5440	5405			
			BB92	2410	2390	CC240	6150	6120			
			BB93	2435	2415	CC250	6382	6350			
			BB94	2460	2440	CC270	6915	6880			
			BB97	2535	2515	CC300	7675	7640			
			BB105	2740	2720	CC330	8440	8405			
			BB107	2790	2770	CC360	9200	9165			
			BB108	2815	2795	CC390	9960	9930			
			BB111	2895	2870	CC420	10725	10690			
			BB112	2920	2895						
			BB116	3020	3000						
			BB118	3070	3050						
			BB120	3120	3100						
			BB122	3170	3150						
			BB123	3195	3175						
			BB124	3220	3200						
			BB127	3300	3275						
			BB128	3325	3300						
			BB129	3350	3325						
			BB130	3375	3350						
			BB136	3528	3505						
			BB144	3730	3710						
			BB155	4010	3990						
			BB158	4085	4065						
			BB168	4340	4320						
			BB169	4365	4345						
			BB173	4470	4445						
			BB180	4645	4625						
			BB195	5025	5005						
			BB210	5410	5385						
			BB226	5814	5755						
			BB228	5864	5805						
			BB230	5915	5855						
			BB240	6130	6110						
			BB270	6895	6870						
			BB277	7070	7050						
			BB300	7655	7635						

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

# TEXROPE® MULTI 84

## Verbundkeilriemen mit klassischem Profil



TEXROPE® MULTI 84 4000 HB3

Der TEXROPE® MULTI 84 Riemen basiert auf der Vereinigung mehrerer Einzelriemen mit klassischem Profil zu einem einheitlichen Riemen. Mit dem daraus entstehenden Verbundriemen entfällt das Zusammenstellen von einzeln nebeneinander laufenden Riemen zu sogenannten Mehrstrangriementrieben und das Flattern der Einzelstränge bei Kupplungsantrieben mit Rückenspannrolle.

### Konstruktionsmerkmale



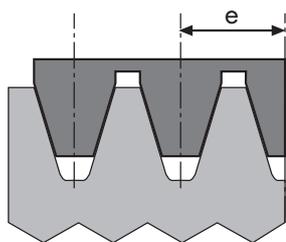
- Die Bestandteile der Einzelriemen entsprechen in etwa denen der TEXROPE® S 84 Riemen.
- Die mehrsträngige Konstruktion verringert das Springen des Riemens, indem die Schwingungen sofort abgedämpft werden.
- Dieser Verbundriemen besteht aus Keilriemen mit den klassischen Profilen A, B und C, die durch ein textilverstärktes Deckband miteinander verbunden sind, welches problemlos über Flachrollen laufen kann.
- Der Riemen ist mineralölbeständig und verkräftet Temperaturen von -30°C bis +60°C (kurzzeitig bis +80°C).
- Statisch leitfähig (ISO 1813).

### Einsatzmöglichkeiten

Der TEXROPE® MULTI 84 Verbundriemen empfiehlt sich ganz besonders in folgenden Fällen:

- In der Industrie an Stelle von Mehrstrangriemensätzen, bei Antrieben mit Rückenspannrollen bzw. wenn zyklische Schwingungen und häufige Stoßbelastungen absorbiert werden müssen.
- In der Landwirtschaft bei Hochleistungsantrieben mit oder ohne Kuppelbetrieb mit vom Rücken her eintauchender Spann- und Kuppelwelle.

### Physikalische Eigenschaften



	HA	HB	HC
Profil	A	B	C
Riemenscheiben	verbund	verbund/einzeln	verbund/einzeln
Norm für Scheiben	ASAE S211.3	ASAE S211.3	ASAE S211.3
Rillenabstand	15,9	19,05	25,4
Le - L <sub>3</sub> (mm)	16	22	34

Bei Erstbeschaffung ist auf den Abstand der Scheibenrillen zu achten, der der Norm ISO 5290 entsprechen muss, d.h.: 15,9 mm bei Profil HA, 19,03 mm bei Profil HB und 25,4 mm bei Profil HC.

Es hat sich gezeigt, dass der TEXROPE® MULTI 84 Riemen nur auf Scheiben für Verbundriemen mit Profil B oder C nach Norm ISO 4183 passt.

### Bezeichnung

Entsprechend der Norm ISO 5290 umfasst die Bezeichnung der TEXROPE® MULTI 84 Verbundkeilriemen die Anzahl der Einzelstränge, das Profil HA, HB bzw. HC und die effektive Riemenlänge.

Näheres zu den lieferbaren Riemen und zu den Mindestlieferungsmengen teilen wir Ihnen auf Anfrage jederzeit gerne mit.



TEXROPE® MULTI VP2 4/15J 3630 LE

## TEXROPE® MULTI VP 2 Verbund-Schmalkeilriemen

Der Satz von Einzelriemen wird durch einen einzigen Verbundriemen ersetzt, was die Montage erleichtert und Schwingungen sofort abdämpft. Die einzelnen Riemen können nicht mehr springen.

### Konstruktionsmerkmale



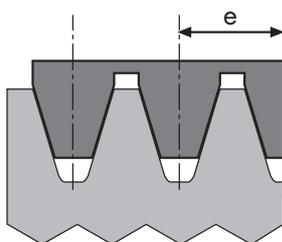
- Die Bestandteile der Einzelriemen entsprechen in etwa denen der TEXROPE® VP 2 Riemen.
- Dieser Verbundriemen besteht aus mehreren Keilriemen mit 5V-Profil (entsprechend SPB), die durch ein Textildeckband miteinander verbunden sind, welches problemlos über Flachrollen laufen kann.
- Der Riemen ist mineralölbeständig und verkraftet Temperaturen von -30°C bis + 60°C (kurzzeitig bis +80°C).
- Statisch leitfähig (ISO 1813).

### Einsatzmöglichkeiten

Der TEXROPE® MULTI VP 2 eignet sich ganz besonders für Kupplungsantriebe mit Rückenspannrolle und empfiehlt sich überall dort, wo häufig Stoßbelastungen oder zyklische Drehmomentschwankungen auftreten.

Die Scheibenrillenteilung muss den Angaben der Norm ISO 5290 entsprechen (siehe Tabelle unten). Diese Werte weichen von denen der Norm 4183 über einrillige Scheiben mit SPB-Profil ab.

### Physikalische Eigenschaften



	15 J	SPB
Profil	SPB	SPB
Riemenscheiben	verbund	einzel
Norm für Scheiben	ISO 5290	ISO 4183
Rillenabstand	17,5	19,0
Le - L <sub>d</sub> (mm)	22	22

### Bezeichnung

Entsprechend ISO 5290 umfasst die Bezeichnung der TEXROPE® MULTI VP 2 Verbundschmalkeilriemen die Anzahl der Einzelstränge, das Rillenprofil (15J bei Riemenprofil 5V) sowie die effektive Riemenlänge.

Näheres zu den lieferbaren Riemen und zu den Mindestliefermengen teilen wir Ihnen auf Anfrage jederzeit gerne mit.

# TEXROPE® SPEEDFLEX® Endloser Flachriemen



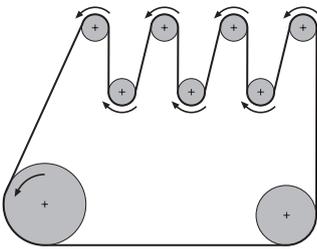
Durch seinen endlosen Kabelkord-Zugstrang, der zwischen zwei textilverstärkten Deckbändern eingebettet ist, vereint der TEXROPE® SPEEDFLEX® hervorragenden Kraftschluss, Flexibilität und hohe Festigkeit. Dank seiner Elastizität werden die Stoß- und Achsbelastungen reduziert. Der in drei Festigkeitsklassen lieferbare Riemen kann mühelos an die Anforderungen des jeweiligen Antriebs angepasst werden.

## Konstruktionsmerkmale



- Der hochfeste und ausreichend elastische Riemen verkraftet Stoßbelastungen und passt seine Spannung ständig an, um die Lagerbeanspruchung zu optimieren.
- Der TEXROPE® SPEEDFLEX® Riemen bildet in jeder der unterschiedlichen Längen eine dünne und symmetrische Schicht aus Schlauchwickeln.
- Der endlos gespulte Kabelkord-Zugstrang steht in drei Festigkeitsklassen zur Verfügung und deckt somit alle Leistungsbereiche ab.
- Seine kontrollierte Elastizität erlaubt eine präzise Abstimmung auf die jeweils erforderliche Übertragungsleistung.
- Das textilverstärkte Deckband beiderseits des Zugstrangs besitzt einen hohen Reibwert und seine Flexibilität reicht aus, um einen einwandfreien Lauf über Scheiben mit kleinen Durchmessern zu ermöglichen.
- Die gewünschte Riemenbreite lässt sich auf einfache Weise abschneiden.

## Einsatzmöglichkeiten



TEXROPE® SPEEDFLEX® Riemen auf Hochtouren, ohne dass die Übertragungsfähigkeit durch die Fliehkraft übermäßig vermindert wird. Aufgrund der symmetrischen Konstruktion kann er in einer Ebene über gegenläufige Scheiben geführt werden und eignet sich hervorragend für sogenannte Serpentinantriebe. Der flache Riemen passt selbst auf kleinste Scheibendurchmesser und zeichnet sich durch große Übersetzungen aus. Er steht in drei Festigkeitsklassen und vielen Längenabmessungen zur Verfügung und wird jeweils auf die gewünschte Breite zugeschnitten.

## Physikalische Eigenschaften



	TYP I	TYP II	TYP III
Annähernde Riemendicke e (mm)	1,9	2,2	3
Metergewicht bei 10 cm Riemenbreite (g/m)	240	270	400
Riemenbreite (mm)	600	600	300*
Empfohlener Mindest-Umschlingungs-Ø (mm)	25	50	100

\* Ausgenommen Längen bis zu 4.000 mm: 600 mm breit.

Die (unter Spannung gemessene) Längentoleranz beträgt ±1%.

Im ungespannten Zustand liegt die Riemenlänge etwa 1% unter der nominalen Länge.

Unsere Ingenieure stehen Ihnen jederzeit für die Berechnungen von Antriebssystemen mit TEXROPE® SPEEDFLEX® zur Verfügung.

# TEXROPE® SPEEDFLEX®

SPEEDFLEX®				SPEEDFLEX®				SPEEDFLEX®			
Länge (mm)	Typ I	Typ II	Typ III	Länge (mm)	Typ I	Typ II	Typ III	Länge (mm)	Typ I	Typ II	Typ III
500	x	x		1950	x	x		6500			x
530	x	x		2000	x	x		6700			x
560	x	x		2060	x	x		6900			x
600	x	x		2120	x	x		7100			x
630	x	x		2180	x	x		7300			x
670	x	x		2240	x	x		7500			x
690	x	x		2300	x	x		7750			x
710	x	x		2360	x	x		8000			x
730	x	x		2430	x	x		8250			x
750	x	x		2500	x	x		8500			x
775	x	x		2575	x	x		8750			x
800	x	x		2650	x	x		9000			x
825	x	x		2725	x	x		9250			x
850	x	x		2800	x	x		9500			x
875	x	x		2900	x	x		9750			x
900	x	x		3000	x	x		10000			x
925	x	x		3075		x	x				
950	x	x		3150		x	x				
975	x	x		3250		x	x				
1000	x	x		3350		x	x				
1030	x	x		3450		x	x				
1060	x	x		3550		x	x				
1090	x	x		3650		x	x				
1120	x	x		3750		x	x				
1150	x	x		3875		x	x				
1180	x	x		4000		x	x				
1215	x	x		4125			x				
1250	x	x		4250			x				
1285	x	x		4375			x				
1320	x	x		4500			x				
1360	x	x		4625			x				
1400	x	x		4750			x				
1450	x	x		4875			x				
1500	x	x		5000			x				
1550	x	x		5150			x				
1600	x	x		5300			x				
1650	x	x		5450			x				
1700	x	x		5600			x				
1750	x	x		5750			x				
1800	x	x		6000			x				
1850	x	x		6150			x				
1900	x	x		6300			x				

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

TEXROPE® SPEEDFLEX® sind nur in Wickeln lieferbar. Wenden Sie sich an unsere Verkaufsabteilung für weitere Informationen.

## **TEXROPE® STB** Synchronriemen mit trapezförmig gezahntem STB-Profil

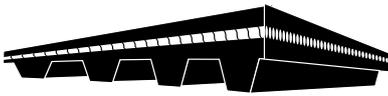
Der Synchronriemen TEXROPE® STB gewährleistet durch das Ineinandergreifen der Zähne einen kraftschlüssigen und schlupflosen Antrieb. Aufgrund des geringen Gewichts der Riemen, der ausschließlich zu Antriebszwecken genutzten anliegenden dynamischen Belastungen sowie einer nicht benötigten Schmiervorrichtung, können einfachere Antriebe entwickelt werden. Dies alles führt zu beträchtlichen Einsparungen bei Investition und Wartung.



DE HAS THER  
DE HAS THER  
NOM FEGART

TEXROPE®	STB	510 H 100
TEXROPE®	STB	510 H 100

### Konstruktionsmerkmale

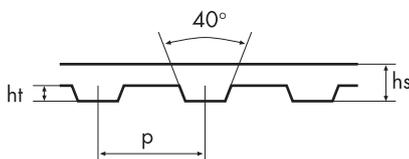


- Dieser Synchronriemen mit klassischer Verzahnung ist in den Profilen XL, L, H, und XH lieferbar.
- Der Zugstrang bietet perfekte Zugfestigkeit mit praktisch keiner Dehnung.
- Die elastische, flexible obere Decke schützt den Zugstrang.
- Die hochpräzise Formverzahnung sorgt für perfektes Ineinandergreifen der Zähne.
- Die abriebfeste untere Decke schützt die Zähne bei den wiederholten Berührungen mit den Scheiben.
- Darüber hinaus dämpft die Decke die Geräuschentwicklung.
- Beständig gegen alle handelsüblichen Öle und Temperaturen von -25°C bis +100°C.
- Durch den Eingriff Zahn um Zahn wird eine perfekt synchrone Leistungsübertragung und ein kraftschlüssiger Antrieb erreicht.
- Da keine Metallteile sich berühren und der Zahneingriff sanft ist, wird die Geräuschentwicklung des Synchronsystems weitgehend verringert.
- Entspricht der Norm ISO 5296.

### Einsatzmöglichkeiten

Da formschlüssige Antriebe mit minimalen dynamischen Belastungen arbeiten und zum anderen die TEXROPE® STB Synchronriemen breitgefächerte Leistungswerte aufweisen, können die Antriebe kompakter und raumsparender ausgelegt werden, was sich in Einsparungen bei den Wartungskosten niederschlägt. Diese Riemen sind für verschiedenste industrielle Einsatzbereiche geeignet, von Handgeräten über Werkzeugmaschinen oder Druckmaschinen bis hin zu Roboterstraßen.

### Physikalische Eigenschaften



	<b>XL</b>	<b>L</b>	<b>H</b>	<b>XH</b>
Zahnteilung p (mm)	5,080	9,525	12,700	22,225
Zahnhöhe ht (mm)	1,27	1,91	2,29	6,35
Nominale Höhe hs (mm)	2,3	3,5	4,0	11,4
Einheitsgewicht (g/m) bei 1 mm Riemenbreite	2,4	3,2	3,9	11,3
Mindest-Umschlings-Ø - Zähnezah	10	10	14	18
Mindest-Wirkdurchmesser (mm)	16,17	30,32	56,6	127,34

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Synchronriemen (E/80019) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® STB Synchronriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

XL		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>60 XL</b>	152,40	30
<b>70 XL</b>	177,80	35
76 XL	193,04	38
<b>80 XL</b>	203,20	40
86 XL	218,44	43
88 XL	223,52	44
<b>90 XL</b>	228,60	45
92 XL	233,68	46
94 XL	238,76	47
96 XL	243,84	48
<b>100 XL</b>	254,00	50
102 XL	259,08	51
106 XL	269,24	53
108 XL	274,32	54
<b>110 XL</b>	279,40	55
112 XL	284,48	56
114 XL	289,56	57
116 XL	294,64	58
118 XL	299,72	59
<b>120 XL</b>	304,80	60
124 XL	314,96	62
126 XL	320,04	63
128 XL	325,12	64
<b>130 XL</b>	330,20	65
134 XL	340,36	67
136 XL	345,44	68
138 XL	350,52	69
<b>140 XL</b>	355,60	70
148 XL	375,92	74
<b>150 XL</b>	381,00	75
156 XL	396,24	78
<b>160 XL</b>	406,40	80
166 XL	421,64	83
<b>170 XL</b>	431,80	85
174 XL	441,96	87
176 XL	447,04	88
178 XL	452,12	89
<b>180 XL</b>	457,20	90
182 XL	462,28	91
184 XL	467,36	92
188 XL	477,52	94
<b>190 XL</b>	482,60	95
192 XL	487,68	96
196 XL	497,84	98
198 XL	502,92	99
<b>200 XL</b>	508,00	100
<b>210 XL</b>	533,40	105
<b>220 XL</b>	558,80	110
<b>230 XL</b>	584,20	115
232 XL	589,28	116
<b>240 XL</b>	609,60	120
<b>250 XL</b>	635,00	125
<b>260 XL</b>	660,40	130
<b>270 XL</b>	685,80	135
274 XL	695,96	137
<b>280 XL</b>	711,20	140
286 XL	726,44	143
<b>290 XL</b>	736,60	145
296 XL	751,84	148
<b>300 XL</b>	762,00	150
306 XL	777,24	153

XL		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>310 XL</b>	787,40	155
316 XL	802,64	158
322 XL	817,88	161
<b>330 XL</b>	838,20	165
340 XL	863,60	170
344 XL	873,76	172
350 XL	889,00	175
380 XL	965,20	190
382 XL	970,28	191
390 XL	990,60	195
392 XL	995,68	196
412 XL	1046,48	206
432 XL	1097,28	216
438 XL	1112,52	219
460 XL	1168,40	230
506 XL	1285,24	253
580 XL	1473,20	290

L		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>124 L</b>	314,33	33
<b>150 L</b>	381,00	40
<b>187 L</b>	476,25	50
<b>202 L</b>	514,35	54
<b>210 L</b>	533,40	56
<b>225 L</b>	571,50	60
236 L	600,08	63
<b>240 L</b>	609,60	64
244 L	619,13	65
<b>255 L</b>	647,70	68
<b>270 L</b>	685,80	72
<b>285 L</b>	723,90	76
<b>300 L</b>	762,00	80
<b>322 L</b>	819,15	86
<b>345 L</b>	876,30	92
<b>367 L</b>	933,45	98
<b>390 L</b>	990,60	104
<b>420 L</b>	1066,80	112
<b>450 L</b>	1143,00	120
<b>480 L</b>	1219,20	128
<b>510 L</b>	1295,40	136
<b>540 L</b>	1371,60	144
<b>600 L</b>	1524,00	160
630 L	1600,20	168
<b>660 L</b>	1676,40	176

H		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>240 H</b>	609,60	48
255 H	647,70	51
<b>270 H</b>	685,80	54
<b>300 H</b>	762,00	60
<b>330 H</b>	838,20	66
<b>360 H</b>	914,40	72
370 H	939,80	74
<b>390 H</b>	990,60	78
<b>420 H</b>	1066,80	84
<b>450 H</b>	1143,00	90
<b>480 H</b>	1219,20	96
<b>510 H</b>	1295,40	102
<b>540 H</b>	1371,60	108
<b>570 H</b>	1447,80	114
<b>600 H</b>	1524,00	120
<b>630 H</b>	1600,20	126
<b>660 H</b>	1676,40	132
<b>700 H</b>	1778,00	140
<b>750 H</b>	1905,00	150
<b>800 H</b>	2032,00	160
<b>850 H</b>	2159,00	170
<b>900 H</b>	2286,00	180
<b>1000 H</b>	2540,00	200
<b>1100 H</b>	2794,00	220
<b>1250 H</b>	3175,00	250
<b>1400 H</b>	3556,00	280
<b>1700 H</b>	4318,00	340

XH		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>507 XH</b>	1289,05	58
<b>560 XH</b>	1422,40	64
<b>630 XH</b>	1600,20	72
<b>700 XH</b>	1778,00	80
<b>770 XH</b>	1955,80	88
<b>840 XH</b>	2133,60	96
<b>980 XH</b>	2489,20	112
<b>1120 XH</b>	2844,80	128
<b>1260 XH</b>	3200,40	144
<b>1400 XH</b>	3556,00	160
<b>1540 XH</b>	3911,60	176
<b>1750 XH</b>	4445,00	200

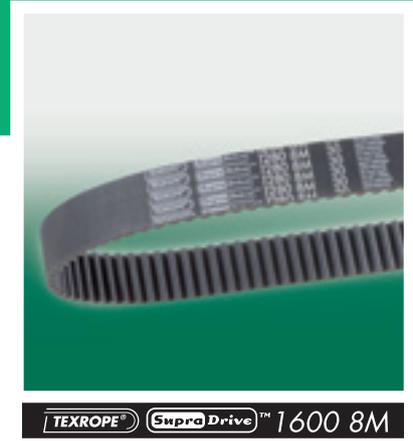
**Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar. Der XXH-Synchronriemen ist auf Anfrage erhältlich. Die TEXROPE® STB Riemen sind auch in Wickeln lieferbar. Weitere Informationen bezüglich der lieferbaren Wickel entnehmen Sie bitte der Preisliste.**

### Standardbreiten:

Code	mm	XL	L	H	XH
025	6,4	x			
037	9,5	x			
050	12,7		x		
075	19,1		x	x	
100	25,4		x	x	
150	38,1			x	
200	50,8			x	x
300	76,2			x	x
400	101,6				x

## TEXROPE® *SupraDrive™* Synchronriemen mit HTD®-Profil

Der TEXROPE® *SupraDrive™* Riemen bietet auf vorhandenen HTD® Scheiben bis zu 30% mehr Leistung als herkömmliche TEXROPE® STB Riemen.



### Konstruktionsmerkmale

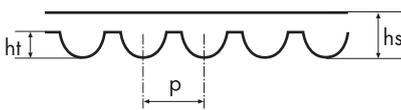


- Der Zugstrang bietet perfekte Zugfestigkeit mit praktisch keiner Dehnung.
- Die gleichförmige Verteilung der Belastungen bietet eine hohe Sicherheit gegen Zahnübersprung.
- Kosten- und Energieeinsparungen.
- TEXROPE® *SupraDrive™* Riemen haben ein HTD® Profil und sind in 8M- und 14M-Teilungen lieferbar.
- Das HTD® Profil ist aus einer neuartigen Gummimischung gefertigt. Die äußerst präzise Zahnteilung sichert den perfekten Formschluss auf der Scheibe und vermindert die Gefahr von Zahnübersprung.

### Einsatzmöglichkeiten

TEXROPE® *SupraDrive™* Riemen mit 8M- und 14M-Teilungen können auf Antrieben bis zu 400 kW eingesetzt werden, z.B.: Gebläse, Pumpen, Kompressoren, Mäher usw.

### Physikalische Eigenschaften



	8M	14M
Zahnteilung p (mm)	8	14
Zahnhöhe ht (mm)	3,4	6,1
Nominale Höhe hs (mm)	5,6	10,0
Einheitsgewicht (g/m) bei 1 mm Riemenbreite	6,2	9,9
Mindest-Umschlingungs-Ø - Zähnezahl	22	28
Mindest-Wirkdurchmesser (mm)	56,02	124,78

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Synchronriemen (E/80019) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von Synchronriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

8M		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
320 8M 20 SupraDrive	320	40
376 8M 20 SupraDrive	376	47
384 8M 20 SupraDrive	384	48
<b>424 8M 20 SupraDrive</b>	424	53
<b>480 8M 20 SupraDrive</b>	480	60
<b>560 8M 20 SupraDrive</b>	560	70
576 8M 20 SupraDrive	576	72
<b>600 8M 20 SupraDrive</b>	600	75
608 8M 20 SupraDrive	608	76
624 8M 20 SupraDrive	624	78
<b>640 8M 20 SupraDrive</b>	640	80
656 8M 20 SupraDrive	656	82
<b>720 8M 20 SupraDrive</b>	720	90
760 8M 20 SupraDrive	760	95
776 8M 20 SupraDrive	776	97
<b>800 8M 20 SupraDrive</b>	800	100
<b>880 8M 20 SupraDrive</b>	880	110
912 8M 20 SupraDrive	912	114
920 8M 20 SupraDrive	920	115
<b>960 8M 20 SupraDrive</b>	960	120
976 8M 20 SupraDrive	976	122
<b>1000 8M 20 SupraDrive</b>	1000	125
<b>1040 8M 20 SupraDrive</b>	1040	130
1080 8M 20 SupraDrive	1080	135
<b>1120 8M 20 SupraDrive</b>	1120	140
1128 8M 20 SupraDrive	1128	141
1160 8M 20 SupraDrive	1160	145
<b>1200 8M 20 SupraDrive</b>	1200	150
1224 8M 20 SupraDrive	1224	153
1256 8M 20 SupraDrive	1256	157
<b>1280 8M 20 SupraDrive</b>	1280	160
1304 8M 20 SupraDrive	1304	163
<b>1360 8M 20 SupraDrive</b>	1360	170
1424 8M 20 SupraDrive	1424	178
<b>1440 8M 20 SupraDrive</b>	1440	180
1520 8M 20 SupraDrive	1520	190
1552 8M 20 SupraDrive	1552	194
<b>1600 8M 20 SupraDrive</b>	1600	200
1696 8M 20 SupraDrive	1696	212
<b>1760 8M 20 SupraDrive</b>	1760	220
<b>1800 8M 20 SupraDrive</b>	1800	225
1904 8M 20 SupraDrive	1904	238
<b>2000 8M 20 SupraDrive</b>	2000	250
2080 8M 20 SupraDrive	2080	260
2200 8M 20 SupraDrive	2200	275
2240 8M 20 SupraDrive	2240	280
2272 8M 20 SupraDrive	2272	284
<b>2400 8M 20 SupraDrive</b>	2400	300
<b>2600 8M 20 SupraDrive</b>	2600	325
<b>2800 8M 20 SupraDrive</b>	2800	350

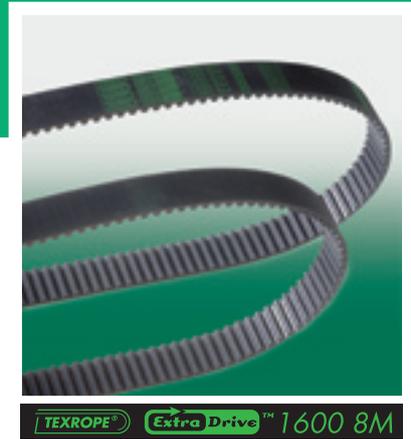
14M		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>966 14M 40 SupraDrive</b>	966	69
1092 14M 40 SupraDrive	1092	78
<b>1190 14M 40 SupraDrive</b>	1190	85
<b>1400 14M 40 SupraDrive</b>	1400	100
<b>1610 14M 40 SupraDrive</b>	1610	115
<b>1778 14M 40 SupraDrive</b>	1778	127
<b>1890 14M 40 SupraDrive</b>	1890	135
<b>2100 14M 40 SupraDrive</b>	2100	150
<b>2310 14M 40 SupraDrive</b>	2310	165
<b>2450 14M 40 SupraDrive</b>	2450	175
<b>2590 14M 40 SupraDrive</b>	2590	185
<b>2800 14M 40 SupraDrive</b>	2800	200
<b>3150 14M 40 SupraDrive</b>	3150	225
<b>3500 14M 40 SupraDrive</b>	3500	250
<b>3850 14M 40 SupraDrive</b>	3850	275
4326 14M 40 SupraDrive	4326	309
4578 14M 40 SupraDrive	4578	327

## Standardbreiten:

Code	mm	8M	14M
20	20	x	
30	30	x	
40	40		x
50	50	x	
55	55		x
85	85	x	x
115	115		x
170	170		x

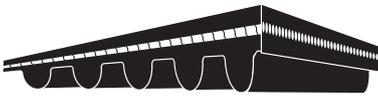
**Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar. Andere Längen auf Anfrage lieferbar. Die TEXROPE® SupraDrive™ Riemen sind auch in Wickeln lieferbar. Weitere Informationen bezüglich der lieferbaren Wickel entnehmen Sie bitte der Preisliste oder wenden Sie sich an unseren Kundendienst.**

# TEXROPE® ExtraDrive™ Synchronriemen mit Kurvenverzahnung



Der TEXROPE® ExtraDrive™ Riemen ist ein universeller Riemen mit breitem Kraftübertragungsbereich und hat bis zu 40% mehr Leistung als herkömmliche Riemen. Er ist in 8M- und 14M-Teilungen lieferbar und kann auf vorhandene Riemenscheiben mit 8M- und 14M-Profilen aufgezogen werden. Der Riemen ist energie- und kostensparend sowie geräuscharm.

## Konstruktionsmerkmale

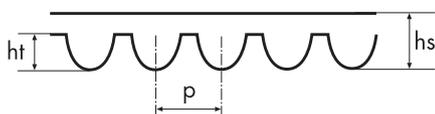


- Die Kurvenverzahnung verbessert die Spannungsverteilung, erlaubt eine höhere Gesamtbelastung und dämpft die Geräuschentwicklung.
- Die Zähne sind aus einer neuartigen Gummimischung gefertigt. Die äußerst präzise Zahnteilung sichert den perfekten Formschluss auf der Scheibe und vermindert die Gefahr von Zahnübersprung.
- Die abriebfeste Nylondecke an der Innenseite schützt die Kontaktflächen und verbessert die Scherfestigkeit und Haftung.
- Der Glasfaser-Zugstrang sorgt für die hohe Biege- und Dehnungsfestigkeit des Riemens.
- Statisch leitfähig (ISO 9563).

## Einsatzmöglichkeiten

TEXROPE® ExtraDrive™ Riemen empfehlen sich insbesondere für industrielle Anwendungen mit Leistungen bis max. 675 kW sowie für Einsätze in explosionsgefährlichen Umgebungen (Silos, petrochemische Industrie,...). Empfehlenswert auch für kompakte Antriebssysteme.

## Physikalische Eigenschaften



	8M	14M
Zahnteilung p (mm)	8	14
Zahnhöhe ht (mm)	3,4	6,0
Nominale Höhe hs (mm)	5,6	10,0
Einheitsgewicht (g/m) bei 1 mm Riemenbreite	5,5	9,6
Mindest-Umschlingungs-Ø - Zähnezahl	22	28
Mindest-Wirkdurchmesser (mm)	56,02	124,78

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Synchronriemen (E/80019) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von Synchronriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

8M		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
384 8M 20 ExtraDrive	384	48
<b>480 8M 20 ExtraDrive</b>	480	60
<b>560 8M 20 ExtraDrive</b>	560	70
<b>600 8M 20 ExtraDrive</b>	600	75
<b>640 8M 20 ExtraDrive</b>	640	80
<b>720 8M 20 ExtraDrive</b>	720	90
<b>800 8M 20 ExtraDrive</b>	800	100
<b>840 8M 20 ExtraDrive</b>	840	105
<b>880 8M 20 ExtraDrive</b>	880	110
<b>920 8M 20 ExtraDrive</b>	920	115
<b>960 8M 20 ExtraDrive</b>	960	120
<b>1040 8M 20 ExtraDrive</b>	1040	130
<b>1120 8M 20 ExtraDrive</b>	1120	140
1160 8M 20 ExtraDrive	1160	145
<b>1200 8M 20 ExtraDrive</b>	1200	150
<b>1280 8M 20 ExtraDrive</b>	1280	160
<b>1440 8M 20 ExtraDrive</b>	1440	180
<b>1600 8M 20 ExtraDrive</b>	1600	200
<b>1760 8M 20 ExtraDrive</b>	1760	220
<b>1800 8M 20 ExtraDrive</b>	1800	225
<b>2000 8M 20 ExtraDrive</b>	2000	250
<b>2400 8M 20 ExtraDrive</b>	2400	300
<b>2600 8M 20 ExtraDrive</b>	2600	325
<b>2800 8M 20 ExtraDrive</b>	2800	350
<b>3048 8M 20 ExtraDrive</b>	3048	381
<b>3280 8M 20 ExtraDrive</b>	3280	410
<b>3600 8M 20 ExtraDrive</b>	3600	450
<b>4400 8M 20 ExtraDrive</b>	4400	550

14M		
Bezeichnung	Lw (mm)	Zähnezahl
<b>966 14M 40 ExtraDrive</b>	966	69
<b>1190 14M 40 ExtraDrive</b>	1190	85
<b>1400 14M 40 ExtraDrive</b>	1400	100
<b>1610 14M 40 ExtraDrive</b>	1610	115
<b>1778 14M 40 ExtraDrive</b>	1778	127
<b>1890 14M 40 ExtraDrive</b>	1890	135
<b>2100 14M 40 ExtraDrive</b>	2100	150
<b>2310 14M 40 ExtraDrive</b>	2310	165
<b>2450 14M 40 ExtraDrive</b>	2450	175
<b>2590 14M 40 ExtraDrive</b>	2590	185
<b>2800 14M 40 ExtraDrive</b>	2800	200
<b>3150 14M 40 ExtraDrive</b>	3150	225
3360 14M 40 ExtraDrive	3360	240
<b>3500 14M 40 ExtraDrive</b>	3500	250
<b>3850 14M 40 ExtraDrive</b>	3850	275
<b>4326 14M 40 ExtraDrive</b>	4326	309
<b>4578 14M 40 ExtraDrive</b>	4578	327
<b>4956 14M 40 ExtraDrive</b>	4956	354

## Standardbreiten:

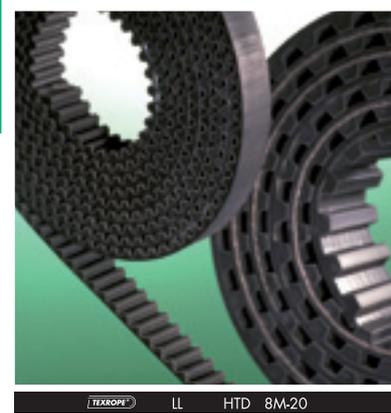
Code	mm	8M	14M
20	20	x	
30	30	x	
40	40		x
50	50	x	
55	55		x
85	85	x	x
115	115		x
170	170		x

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

Andere Längen auf Anfrage lieferbar. Die TEXROPE® ExtraDrive™ Riemen sind auch in Wickeln lieferbar. Weitere Informationen bezüglich der lieferbaren Wickel entnehmen Sie bitte der Preisliste oder wenden Sie sich an unseren Kundendienst.

# TEXROPE® LL

## Endliche Synchronriemen mit STB- oder HTD®-Profil



Unseren endlichen TEXROPE® LL Synchronriemen gibt es mit trapezförmig gezahntem Profil (STB) oder Rundverzahnung (HTD®) und in zwei Ausführungen:

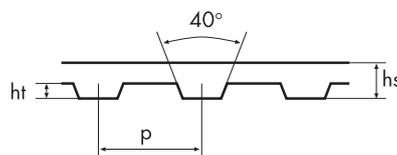
- normaler Glasfaser-Zugstrang;
- Stahldraht-Zugstrang (Markierung „STEEL“ auf dem Riemen).

Mit den absolut senkrecht zur Laufrichtung geschnittenen Zähnen gewährleistet der TEXROPE® LL Riemen hochpräzisen Zahneingriff und sichert somit eine exakte Positionierung überall dort, wo Linearbewegungen gegeben sind.

### Riemenprofil STB

Bezeichnung	Breite (mm)
LL XL 025	6,35
LL XL 031	7,94
LL XL 037	9,53
LL XL 050	12,70
LL L 037	9,53
LL L 050	12,70
LL L 075	19,05
LL L 100	25,40
LL H 050	12,70
LL H 075	19,05
LL H 100	25,40
LL H 150	38,10
LL H 200	50,80
LL H 300	76,20

### Physikalische Eigenschaften

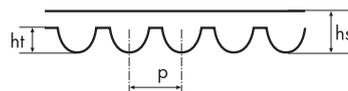


	<b>XL</b>	<b>L</b>	<b>H</b>	<b>XH</b>
Zahnteilung p (mm)	5,08	9,53	12,70	22,225
Zahnhöhe ht (mm)	1,27	1,91	2,29	6,35
Nominale Höhe hs (mm)	2,3	3,6	4,3	11,4
Einheitsgewicht (g/m) bei 1 mm Riemenbreite	2,4	3,2	3,9	11,3
Mindest-Umschlingungs-Ø - Zähnezahl	10	10	14	18
Mindest-Wirkdurchmesser (mm)	16,17	30,32	56,6	127,34

### Riemenprofil HTD®

Bezeichnung	Breite (mm)
LL 8M 10	10
LL 8M 15	15
LL 8M 20	20
LL 8M 30	30
LL 8M 50	50
LL 8M 85	85
LL 14M 25	25
LL 14M 40	40
LL 14M 55	55
LL 14M 85	85
LL 14M 115	115

### Physikalische Eigenschaften



	<b>8M</b>	<b>14M</b>
Zahnteilung p (mm)	8	14
Zahnhöhe ht (mm)	3,4	6,1
Nominale Höhe hs (mm)	5,6	10,0
Einheitsgewicht (g/m) bei 1 mm Riemenbreite	5,5	9,6
Mindest-Umschlingungs-Ø - Zähnezahl	22	28
Mindest-Wirkdurchmesser (mm)	56,02	124,78

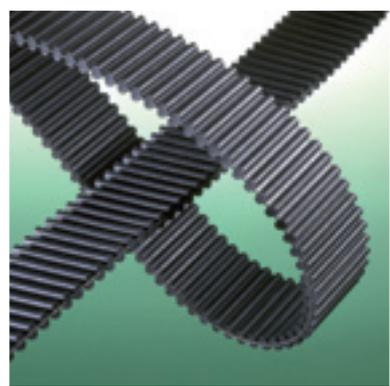
Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Synchronriemen (E/80019) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® LL Synchronriemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

Nur erhältlich auf 30 m-Rollen.

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar.

3M und 5M Riemen sind auf Anfrage erhältlich.

## TEXROPE® DF Synchronriemen mit doppelseitigem STB- oder HTD®-Profil



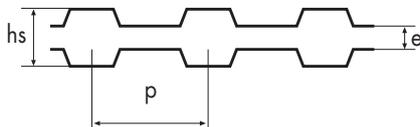
Der endlose TEXROPE® DF Synchronriemen mit Doppelseitigverzahnung im STB- oder HTD®-Profil ist für Synchronriementriebe mit gegenläufigen Wellen ausgelegt.

Dieser Riemen eignet sich in hervorragender Weise für Serpentinantriebe. Durch die perfekte Symmetrie des Riemens ist gewährleistet, dass beide Seiten die volle Leistung übertragen können.

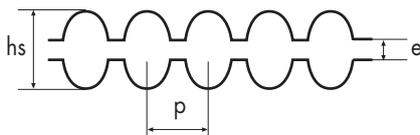


### Physikalische Eigenschaften

#### Riemenprofil STB



#### Riemenprofil HTD®



	STB-Profil			HTD®-Profil	
	XL	L	H	8M	14M
Zahnteilung p (mm)	5,08	9,53	12,7	8	14
Nominale Höhe hs (mm)	3,0	4,5	5,8	8,3	14,9
Riemenstärke zwischen den Zähnen e (mm)	0,5	0,8	1,4	1,4	2,8
Einheitsgewicht (g/m) bei 1 mm Riemenbreite	1,9	3,2	4,6	7,2	12,3

Dem TEXROPE® Entwurfshandbuch für Synchronriemen (E/80019) sind sämtliche Angaben zur Berechnung eines Antriebs unter Verwendung von TEXROPE® DF Riemen zu entnehmen. Die TEXROPE® Kalkulationssoftware auf CD-ROM (E/80008) steht Ihnen ebenfalls für Ihre Berechnungen zur Verfügung.

# TEXROPE® DF

XL		
Bezeichn.	Lw (mm)	Zähnezahl
150 XL	381,0	75
160 XL	406,4	80
<b>170 XL</b>	431,8	85
<b>180 XL</b>	457,2	90
190 XL	482,6	95
200 XL	508,0	100
210 XL	533,4	105
<b>220 XL</b>	558,8	110
230 XL	584,2	115
240 XL	609,6	120
250 XL	635,0	125
<b>260 XL</b>	660,4	130

L		
Bezeichn.	Lw (mm)	Zähnezahl
210 L	533,4	56
225 L	571,5	60
<b>240 L</b>	609,6	64
255 L	647,7	68
270 L	685,8	72
285 L	723,9	76
300 L	762,0	80
<b>322 L</b>	819,2	86
<b>345 L</b>	876,3	92
367 L	933,5	98
390 L	990,6	104
<b>420 L</b>	1066,8	112
<b>450 L</b>	1143,0	120
<b>480 L</b>	1219,2	128
<b>510 L</b>	1295,4	136
540 L	1371,6	144
<b>600 L</b>	1524,0	160

H		
Bezeichn.	Lw (mm)	Zähnezahl
360 H	914,4	72
<b>390 H</b>	990,6	78
<b>420 H</b>	1066,8	84
450 H	1143,0	90
<b>480 H</b>	1219,2	96
<b>510 H</b>	1295,4	102
<b>540 H</b>	1371,6	108
570 H	1447,8	114
<b>600 H</b>	1524,0	120
<b>630 H</b>	1600,2	126
<b>660 H</b>	1676,4	132
700 H	1778,0	140
<b>750 H</b>	1905,0	150
<b>800 H</b>	2032,0	160
850 H	2159,0	170
900 H	2286,0	180
1000 H	2540,0	200
<b>1100 H</b>	2794,0	220
1250 H	3175,0	250
1400 H	3556,0	280
1700 H	4318,0	340

8M		
Bezeichn.	Lw (mm)	Zähnezahl
480 - 8M	480	60
560 - 8M	560	70
600 - 8M	600	75
640 - 8M	640	80
720 - 8M	720	90
800 - 8M	800	100
880 - 8M	880	110
960 - 8M	960	120
1040 - 8M	1040	130
1120 - 8M	1120	140
1200 - 8M	1200	150
1280 - 8M	1280	160
1440 - 8M	1440	180
1600 - 8M	1600	200
1760 - 8M	1760	220
1800 - 8M	1800	225
2000 - 8M	2000	250
2400 - 8M	2400	300
2800 - 8M	2800	350

14M		
Bezeichn.	Lw (mm)	Zähnezahl
1610 - 14M	1610	115
1778 - 14M	1778	127
1890 - 14M	1890	135
2100 - 14M	2100	150
2310 - 14M	2310	165
2590 - 14M	2590	185
2800 - 14M	2800	200
3150 - 14M	3150	225

## Standardbreiten:

Bezeichn.	mm	XL	L	H
025	6,4	x		
037	9,5	x		
050	12,7		x	
075	19,1		x	x
100	25,4		x	x
150	38,1			x
200	50,8			x
300	76,2			x

Bezeichn.	mm	8M	14M
20	20	x	
30	30	x	
40	40		x
50	50	x	
55	55		x
85	85	x	x

Fett gedruckte Abmessungen sind ab Lager lieferbar. Die TEXROPE® DF Riemen sind in Wickeln lieferbar. Weitere Informationen bezüglich der lieferbaren Wickel entnehmen Sie bitte der Preisliste.



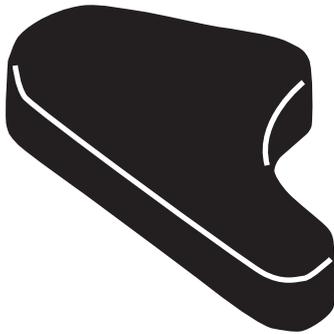
## **TEXROPE® ATX** **Lasergerät**



Durch eine falsche Ausrichtung von Riemenscheiben können Geräusche und Vibrationen verursacht werden. Darüber hinaus kann es zu verstärktem Verschleiß an Riemenscheiben, Riemen und Lagern kommen, der letztendlich zu Maschinenstillstand führt. Bei der Ausrichtung von Riemenscheiben wird oft das Lineal benutzt. Mit dem neuen Lasergerät TEXROPE® ATX können Sie schneller und weitaus präziser arbeiten. Dieses Gerät lässt sich in Sekundenschnelle montieren. Der Laserstrahl wird auf die Zielscheiben projiziert und erlaubt es, Winkelfehler und Parallelversatz zu identifizieren und zu korrigieren. Verschwindet der Laserstrahl im Spalt der Zielscheiben, so ist die Ausrichtung korrekt. Das Ergebnis ist eine schnelle, präzise Ausrichtung.

Das TEXROPE® ATX Lasergerät ist so leicht, dass Sie das Gerät auf nichtmagnetischen Scheiben mit zweiseitigem Klebeband befestigen können. Es kann sowohl bei horizontal als auch bei vertikal montierten Maschinen verwendet werden und ist für Scheibendurchmesser ab 60 mm geeignet.

### **Konstruktionsmerkmale**



- Für Keilriemen und Synchronriemen.
- Zeigt Winkelfehler und Parallelversatz.
- Schneller und präziser als die traditionellen Methoden.
- Für horizontal und vertikal montierte Maschinen.
- Ausrichtung durch eine Person möglich.
- Auch für nichtmagnetische Scheiben.
- Kalibrierengenauigkeit: Versatz < 0,5 mm; Winkel < 0,1°.
- Zielscheiben: 2 Stück Magnetzielscheiben mit justierbarer Zentrumslinie.

### **Technische Spezifikation**

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| • Scheibendurchmesser        | ≥ 60 mm                      |
| • Laserstrahlwinkel          | 78°                          |
| • Messabstand                | 10 m                         |
| • Batterie                   | 1 x R6 (AA) 1,5 V            |
| • Betriebsdauer der Batterie | 8 Stunden ununterbrochen     |
| • Laserklasse                | 2                            |
| • Ausgangsleistung           | < 1 mW                       |
| • Wellenlänge des Lasers     | 635 - 670 nm                 |
| • Temperaturbereich          | -10°C bis max. +50°C         |
| • Gehäuse                    | ABS Kunststoff               |
| • Rückseite                  | Eloxiertes Aluminium         |
| • Gewicht                    | 0,25 kg                      |
| • Abmessungen                | B 147 mm x H 87 mm x T 28 mm |

#### **WICHTIG**

**Der TEXROPE® ATX darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen angewendet werden.**

## Sonderausführungen

Ab einem bestimmten Auftragsumfang können wir TEXROPE® Industrieriemen jederzeit in Sonderausführung liefern. Bitte kontaktieren Sie uns.

## Beratung

Die Beratung ist natürlich Teil der Serviceleistungen von TEXROPE®. Unsere Berechnungshandbücher werden Ihnen auf Anfrage zugesandt. Unsere Händler können Sie ebenfalls beraten und Ihnen dank der TEXROPE® Schulungen und -Software mit der Berechnung von Antrieben helfen.

Die mehrsprachige **TEXROPE® Kalkulationssoftware** läuft unter Windows und ist auf CD-ROM erhältlich (E/80008). Dieses einfache Programm erlaubt die Berechnung von Keilriemen- und Synchronantrieben anhand der vom Nutzer erstellten Bedingungen.

Diese Software läuft unter Windows 98, 2000, 2000, NT oder Millennium und erfordert mindestens einen Pentium 133 PC. In kritischen Fällen können unsere Ingenieure die gesamte Berechnungsarbeit übernehmen. Von der einfachen Überprüfung eines bestehenden Antriebs bis hin zur Entwicklung eines vollkommen neuen Systems bietet TEXROPE® Ihnen somit alles, was Sie für einen einwandfreien Antrieb benötigen.

## Pflege und Empfehlungen

Damit Sie maximalen Nutzen aus den TEXROPE® Riementrieben ziehen können, empfehlen wir u.a. folgende Maßnahmen:

### - Lagerung:

Bei sachgemäßer Aufbewahrung in einem sauberen, gut belüfteten Raum bei mäßiger Temperatur und gegen direktes Sonnen- bzw. UV-Licht und Ozoneinwirkung abgeschirmt, können Antriebsriemen auch über längere Zeiträume gelagert werden.

Sie können in Zickzackbahnen übereinander gelegt werden, dürfen jedoch nicht mit größeren Lasten beschwert, geknickt oder übermäßig stark gefaltet werden.

Sie können auch auf einem Ständer gestapelt werden, sofern dieser keine scharfen Kanten aufweist und sein Durchmesser ausreichend bemessen ist.

### - Einbau:

Die Riemenscheiben müssen sehr sauber sein und ein angemessenes Profil aufweisen.

Die Wellen müssen parallel zueinander verlaufen, die Scheibenrillen aufeinander ausgerichtet sein und die Riemen ohne Gewaltanwendung aufgelegt werden.

Eine Spannrolle muss einen Mindestdurchmesser einhalten und muss am gezogenen Trum angebracht werden, um sicherzustellen, dass der Umschlingungsbogen an der kleinen Scheibe groß genug ist.

Bei Ausfall einzelner Riemen ist der Antrieb mit einem komplett neuen Riemensatz auszurüsten.

### - Aufbringen der Spannung:

Die richtige Vorspannung verhindert frühzeitigen Verschleiß der Riemen. Die diesbezüglichen Empfehlungen sind zu beachten. Nach dem Einlaufen ist die Spannung durch Messung der Durchbiegung bzw. der Dehnung zu überprüfen.

### - Wartung:

Die Wartung der Riementriebe beschränkt sich im Allgemeinen auf die Überwachung der Sauberkeit, der einwandfreien Ausrichtung und der Riemenspannung.

Voraussetzung ist allerdings, dass die übrigen Komponenten der Antriebe instandgehalten und insbesondere der Verschleiß der Riemenscheiben, der Zustand und die Schmierung der Lager, die Robustheit der Tragekonstruktion sowie die Parallelität der Wellen laufend überprüft werden.

## **Service- und Produktverfügbarkeit**

TEXROPE® Industrieriemen sind in ganz Europa bei über 150 Fachhändlern erhältlich. Komplexere Antriebe können Sie auch von unseren Ingenieuren berechnen lassen. Sie werden Ihnen immer die am besten geeignete TEXROPE® Lösung für Ihren Antrieb vorschlagen.

## **Besuchen Sie unsere Website [www.texrope.com](http://www.texrope.com) oder [www.texrope.eu](http://www.texrope.eu)**

Auf unseren Websites [www.texrope.com](http://www.texrope.com) oder [www.texrope.eu](http://www.texrope.eu) finden Sie ausführliche Beschreibungen aller TEXROPE® Produkte und Leistungen. Sie können von einem zum anderen Produkt surfen und die Informationen herunterladen.

## **Händlersuche**

Die TEXROPE® Website unterstützt Sie auch bei der Suche nach einem Fachhändler. Durch einfaches Anklicken des gewünschten Landes können Sie den nächst gelegenen TEXROPE® Fachhändler finden.

## **Zeit sparen mit [www.texrope-net.com](http://www.texrope-net.com) oder [www.texrope-net.eu](http://www.texrope-net.eu)**

Den gesamten TEXROPE® Produktkatalog mit allen aktuellen Informationen gibt es jetzt auch als Online-Version in Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Spanisch, Polnisch und Russisch. Auf [www.texrope-net.com](http://www.texrope-net.com) oder [www.texrope-net.eu](http://www.texrope-net.eu) können Sie Verfügbarkeiten prüfen, bestellen, den Status Ihrer Bestellung einsehen und die gültige Preisliste herunterladen.

## **Kostensparprogramm**

Das TEXROPE® Kostensparprogramm beinhaltet Anlagenbegutachtungen zur Beurteilung der Effizienz der vorhandenen Riementriebe sowie die Berechnung konkreter Einsparmöglichkeiten für spezifische Antriebssysteme.

Das berechnete Energiesparpotenzial basiert auf den bestmöglichen Informationen, die verfügbar sind, und beschreibt die Einsparmöglichkeiten, die von einem sachgemäß installierten Antriebssystem zu erwarten sind.

Das Kostensparprogramm soll:

- die Effizienz des Antriebssystems verbessern
- die Betriebskosten der Riemen senken
- die Energieeffizienz verbessern
- die Wartungskosten verringern
- die Produktivität steigern.

Diese Kostensparprogramme sind für die Betriebs- oder Produktionsstätten des Kunden konzipiert.

### **Wichtig**

Alles Mögliche wurde unternommen, um die Richtigkeit und Vollständigkeit der in diesem Katalog gebotenen Informationen zu garantieren. TEXROPE® kann jedoch nicht verantwortlich gemacht werden, falls Änderungen nach der Drucklegung vorgenommen wurden oder falls ihre Produkte in speziellen oder außergewöhnlichen Umständen angewendet werden, ohne dass vorher das Gutachten von einem TEXROPE® Berater angegeben wurde.

***Dieser Katalog wurde im April 2007 erstellt und ersetzt alle vorhergehenden Ausgaben. Bitte fragen Sie Ihren TEXROPE® Ansprechpartner, ob eine Neuauflage vorhanden ist, sofern die vorliegende Ausgabe älter als zwei Jahre ist.***

